Série GS 1, DN 15 à DN 125

Vanne à glissière motorisée pour la régulation des fluides neutres à fortement agressifs en chimie et dans l'industrie.

- Montage entre brides, peu encombrant
- Extrêmement légère
- Silencieuse
- Autoréglage des points hau et bas
- Pressions de service jusqu'à 40 bar
- Supporte des pressions différentielles élevées avec de petits servomoteurs
- Actionneur avec fonction régulation disponible avec position de sécurité
- Conforme à la directive TA-Luft 2021



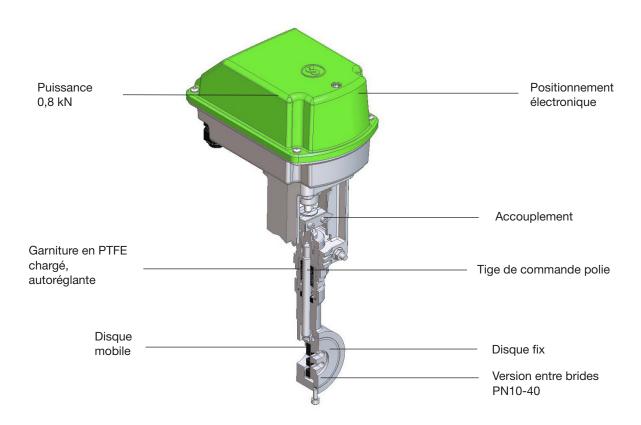
Caractéristiques Techniques de la vanne

Type de construction	Version entre brides	Version entre brides								
	Construction selon D	Construction selon DIN EN 558-1, série 20								
	pour brides selon DII	our brides selon DIN EN 1092-1 forme B								
Diamètre nominale	DN 15 à DN 125	DN 15 à DN 125								
Pression nominale	PN 40 selon DIN 240	PN 40 selon DIN 2401 aussi pour brides PN 10 à PN 25								
Plage d'utilisation	Corps Acier:	Corps Acier: -10 à +230°C								
	Corps Inox:	Corps Inox: -20 à +230°C optionel -60°C à +230°C								
Joints de bride	DIN EN 1514-1 ou Al	DIN EN 1514-1 ou ANSI B16.21 dans la catégorie de pression nominale corres-								
(côté client)	pondante									
Rapport de régulation	30 : 1									
Fuite	couple glissière	couple glissière	couple glissière							
	Carbone-Inox	SFC	STN2							
% de la valeur du Kv	< 0,0001	< 0,0001 < 0,0005 < 0,001								
IEC 60534-4	IV-S1	IV-S1								
EN 12266-1	ĮΕ	F	F							
Fuite de Garniture	ISO FE - BH - CC3 -	SSA0 - t (-40°C / +350 °C)	- PN40 - ISO 15848-1							

^{*} En DN15 avec des réductions en dessous de 25% des taux de fultes différentes sont possibles. Valeurs Kvs: cf. tableau séparé 8001.

Vanne à glissière motorisée 8231-GS1





Vanne à glissière motorisée 8231-GS1



Matériaux

Corps	Acier 1.0619	Inox 1.4408						
Garniture	PTFE chargé de carbone (resso	PTFE chargé de carbone (ressort 1.4310)						
Tige de commande	Inox 1.4571 polie	Inox 1.4571 polie						
Disque fixe	Inox 1.4571 revêtu	Inox 1.4571 revêtu						
Disque mobile	carbone spécial	Disque STN2						
Support pour disque mobile	Inox 1.4581							

Caractéristiques Techniques pour moteur CA

Fonction		Régu	lation		Overt/fermé				
Type de moteur	CA24C	CA260C	CA24C-R	CA260C-R	CA24	CA260			
Raccordement	24 V AC/DC	100-240 V AC	24 V AC/DC	100-240 V AC	24 V AC/DC	100-240 V AC			
Plage consigne	(0)2-10 V / (0)4-20 mA * 3 points								
Fréquence du réseau		50/6	0 Hz		50/60 Hz				
Acquit		(0)2-10 V /	(0)4-20 mA		en c	ption			
Bande morte		±0,6 % de la	course totale			_			
Répétabilité		±0,3 % de la	course totale			_			
Fin de course			2		en c	ption			
Rétroaction du potentiomètre		-	-			ption			
Capacité max. coupure		24 V AC/D				C/DC 1 A			
Vitesse de réglage		1,5 / 2 / (Standard	2 ou 3 s/mm (Standard: 3 s/mm)						
Fonctions de sécurité	Surveillance	de la force de tra électroni	Surveillance force traction						
Fonctions diagnostic	Mémori	sation durée de	marche moteur	et totale	-				
Position sécurité (Fail Safe)	-	-		ge libre	-				
Charge		00 Ω avec signal 95 kΩ avec signa				-			
Poussance max. absorée	13 W	12 W	13 W	12 W	13 W	12 W			
Puissance électrique de la résistance chauffante			10) W					
Courant déclenchement de la rèsistance chauffante	6 A	2.5 A	6 A	2.5 A					
Effort de manoeuvre	800 N								
Type protection (EN 60529)	IP 65***								
Température ambiante adm.	-10 °C à +60 °C								
Facteur de marche			10	0 %					

^{*:} Vous pouvez selectionner l'option split range avec un signal de commmande en Volt

Veuillez noter que les plans de raccordement électrique sont indiqués dans le manuel

Temps pour moteurs CA

		Pression différentielle p max [bar]								
Diamétre nominale	DN15	DN20	DN25	DN32	DN40	DN50	DN65	DN80	DN100	DN125
Couple glissière carbon/SFC-inox	40	40	40	40	30	20	17	11	7	4,5
Couple glissière STN2	40	37	28	20	14	8,5	7	4	2,5	1,5

Pressions différentielles admissibles

Temps en sec.										
alignement	gnement DN 15 - DN 40 DN 50 - DN 80 DN 100 -									
1,5 s/mm	9,5	12,5	13							
2 s/mm	12,5	16,5	17							
3 s/mm	19	25	26							

^{**} Durée minimale d'activation 200 ms

^{***} étanche à la poussière, protégé contre les jets d'eau sous n'importe quel angle

Vanne à glissière motorisée 8231-GS1



Limite d'Application pour Vannes GS1 PN 40

	Coup	ole glissières:	carbone/SFC -	· inox	Couple glissières: STN 2					
	Press	sion max en ba	ar pour vannes	GS1	Pression max en bar pour vannes GS3 en inox					
DN	100°C	150°C	200°C	230°C	100°C	150°C	200°C	230°C		
15 - 25	40	36	31	30	40	36	31	30		
32	40	36	31	30	40	36	31	24		
40	40	36	31	30	26	25	24	15		
50	40	36	31	30	40	36	31	26		
65	40	36	31	30	37	35	31	21		
80	40	36	31	30	22	20	19	12		
100	24	23	22	20	13	12	12	7		
125	16	15	14	13	8	8	7	4		
150	16	16	16	16	10	10	9	6		

Codification

Co	Codification										
	8 2 3	1 /	1	2 (N	3 4 5 6 7 8 M	9 1	0 11 12 13 14 15 Z	16 S	1 - 6 : à compléter		
				mbole	e: "V": Vanne				7 - 16: versions spéciale	s sur	demande
	Type		Diamètre nominal		 "R": Kit de réparation 	(iointo)				
1.	Moteur	2.	Fonction	3.	Type de const-	<u> </u>	Corps	5.	Position de sécurit	é	
					ruction						
К	pacte	N	vanne de regulation motorisée (Type 8231, version courte)	0	montage entre brides pour selon DIN2632-2635 (PN10-PN40)		acier 1.0619 inox 1.4408	- 2 3 4	sans Position de sécurit d'une coupure du Position de sécurit d'une coupure du Position de sécurit cas d'une coupure	é NC cour é se du c	ant O dans le cas ant Ion client dans le courant
6.	Moteur			7.	Versions spé- ciales	8.	Ètanchéité	9.	Disque mobile	10.	Fixed disc
С	C Actionenur de régulation CA24C, 24V AC/DC avec positionnement électronique, standard: signal 4 - 20mA, recopie 4 - 20mA, 2 fins de course			М	versions spécia- les indique un choix supplé- mentaire dans les	-	garniture en PTFE auto-ré- glant (standard)	- 9 S	Carbon STN2/STN3-disc SFC-disc	1 3	carbone STN2/STN3- disque SFC-disque
	100-240V, 50/60Hz avec positionne- ment électronique, standard: signal 4 - 20mA, recopie 4 - 20mA, 2 fins de course E Actionneur Tout ou Rien (3 points) acti- onneur CA24, 24V AC/DC			postes Pos. 8 - 15							
	CA260, 100-240V, 5	0/60	Hz								
11.	Valeur Kv	12.	Caractéris- tiques	13.	Accessories	14.	Signal	15.	Temps	16.	Accessoires
- A 1 B 2 C 3 4 5 6 7 8 9	100 % (standard) réduit à 63 % réduit à 40 % réduit à 25 % réduit à 16 % réduit à 10 % réduit à 6,3 % réduit à 2,5 % réduit à 2,5 % réduit à 20% réduit à 20% réduit à 2 % réduit à 2 % réduit à 2 %	1	linéaire égale pourcentage	Z	(Pos.14 ff.)	-	standard 2-10V or. 4-20 mA signal ouvert	4 5	standard 2 s/mm régulation, 3 s/ mm ouvert/fermé 3 s/mm pour CA- moteurs 1,5 s/mm pour CA-moteurs		

Exemple de commande 82

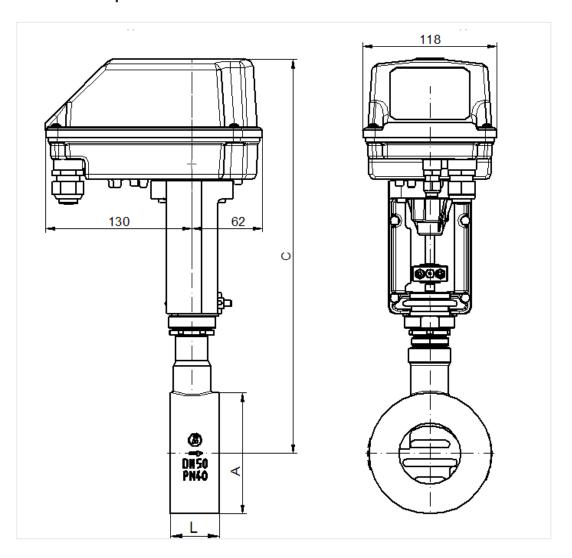
8231/050VKN010C

GS Vanne de régulation motorisée (version courte), DN 050, montage entre brides PN10-PN40, corps inox, normalement fermé, commande régulation CA24C, 24V AC/DC, 4-20 mA, rétrosignal 4-20 mA, 2 interrupteur, caractéristiques linéaire, valeur 100%

Vanne à glissière motorisée 8231-GS1 SCHUBERT



Dimensions et Poids pour moteurs CA



DN	Α	(Course	Poids kg	
DIN		Corps Inox	Corps Acier	L	Course	Folus kg	
15	53	311	334	33	6	3,0	
20	62	316	339	33	6	3,1	
25	72	323	344	33	6	3,2	
32	82	325	347	33	6	3,2	
40	92	330	352	33	6	3,4	
50	108	353	353	43	8	4,5	
65	126	365	365	46	8	5,0	
80	142	375	375	46	8	5,7	
100	164	385	385	52	8,5	6,9	
125	194	398	398	56	8,5	8,7	
150	219	411	411	56	8,5		

Dimensions en mm