

## DN15 à DN150; PN40 et PN16

**Vanne à brides à commande pneumatique pour la distribution de fluides neutres, légèrement et fortement agressifs.**

- Forme compacte
- Résistance aux fluides légèrement pollués
- Plage de température de -100°C à +220°C
- Pression de service jusqu'à 40 bars
- Tête de commande orientable
- Versions spécifiques au client



### Caractéristiques Techniques

Diamètres nominaux	DN 15 à DN 80	DN 100 à DN 150
Matériau du corps	1.4408 (CF8M)	1.4308 (CF8)
Raccordement	Brides selon DIN EN1092-1 (DN15-DN80) Brides selon ASME 16.5 ANSI #150 (DN15-DN50)	Brides selon DIN EN1092-1
Dimensions	selon DIN EN 558-1 série 1 (DN15-DN80) selon ANSI/ISA-75.08.01 (DN15-DN50)	selon DIN EN 558-1 série 1
Pression nominale	PN 40, ANSI #150	PN 16
Plage d'utilisation*: avec tête métal	-30°C à +170°C, opt. -100°C à +220°C	-30°C à +170°C, opt. -30°C à +200°C
avec tête synthétique	-30°C à +135°C	-30°C à +135°C
actionneur à membrane, inox	-30°C à +200°C, opt. -30°C à +220°C	-30°C à +200°C
Température ambiante*	-15°C à +60°C (versions spéciales de -40°C à +100°C possible)	
Viscosité maxi du fluide	maximum 600 mm <sup>2</sup> /s (600cSt, 80°E)	
Vide	maximum 0,001 bar abs	
Pression de service	Voir tableaux et graphiques, Limitation pour gaz dangereux selon la directive sur les appareils sous pression 2014/68/EU (catégorie I) PS x DN ≤ 1000 et DN ≤ 100, Limitation pour liquides dangereux selon la directive sur les appareils sous pression 2014/68/EU (catégorie I) PS x DN ≤ 2000	
Pression de service maxi en version sans espace mort	maximum 12 bar	
Pression de service maxi en version avec soufflet	maximum 16 bar	
Classification DIN EN ISO15848-1	ISO FE BH-CC3-SSA1-t(-30°C, +80°C)	
fuite selon EN 12266-1	classe de fuite A	

\*: Nous vous prions de consulter le tableau à la page 15 pour plus de versions et limites de températures

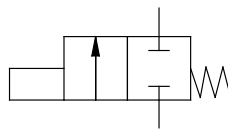
### Options et accessoires

- Butée
- Commande manuelle d'urgence
- Affichage de position électrique avec fins de courses inductifs ou mécaniques
- Vannes pilotes
- Tête de commande AS-I
- Exécution exempte d'huile et de graisse, de PTFE, de silicium
- Exécutions pour applications avec l'oxygène ou l'ozone
- Exécution conforme à la FDA
- Exécution conforme au règlement (CE) 1935/2004
- Exécution offshore
- Clip de retenue pour détecteurs de proximité inductifs
- Version pour pressions de commande plus élevées
- Versions pour utilisation sous l'eau
- ...

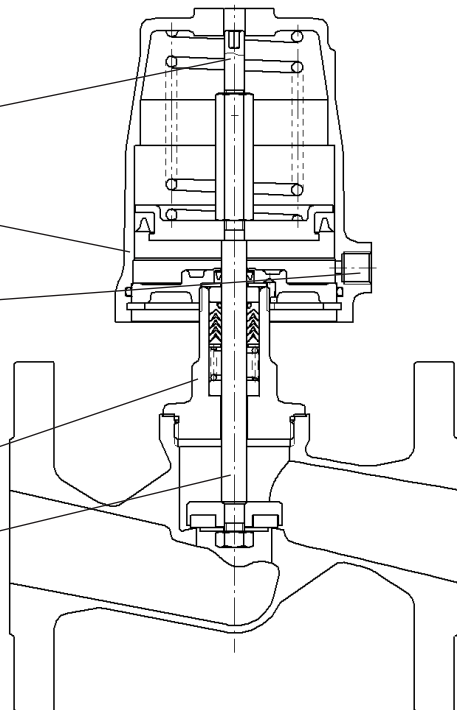
## Structure et fonctions

### NF (normalement fermée)

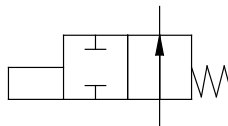
La fonction „fermeture par ressort“ peut aussi bien être exécutée à contre sens que dans le sens du flux. La vanne ne peut être utilisée qu’avec un fluide gazeux dans le cas de la fermeture dans le sens du débit de fluide. Des coups de bélier peuvent apparaître dans le cas de liquides



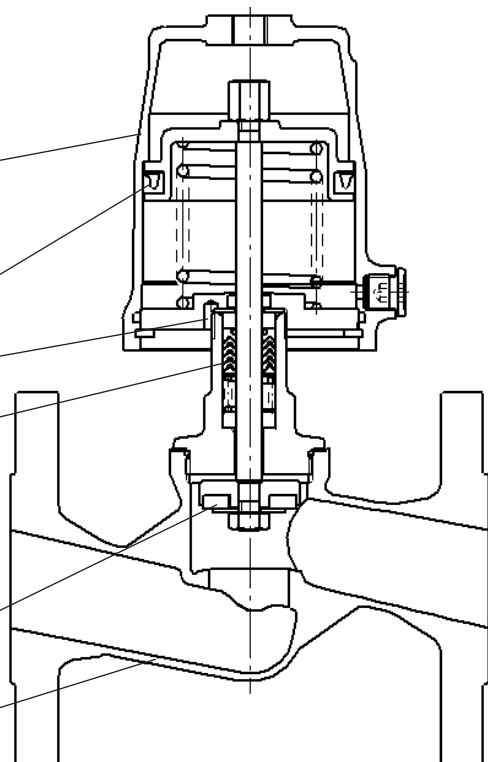
- Indicateur de position dévissable
- „Capot à rotation libre (Raccord de pression !)”
- Actionnable directement par pression (sur demande avec vanne pilote), actionneur à air, eau, huile minérale ou d’autres fluides
- Pièce de tête
- tige de piston, inox



### NO (normalement ouverte)



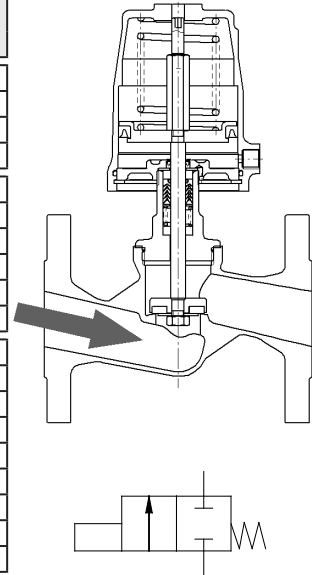
- Capot en laiton chromé, matière synthétique, acier inoxydable ou aluminium
- Joint externe à lèvres
- Indication de fuite
- Garniture d’étanchéité en PTFE chargé, version spéciale à volume mort réduit (garniture inférieure)
- Joint de siège en PTFE ou autres matériaux
- Corps avec différents types de connexion



## Pressions de commande et de service

### NF - normalement fermée, fermeture contre le sens du fluide

Diamètre nominal Joint du siège	Version	Actionneur	Ressorts	Max. pression différentielles [bar]			Pression de pilotage [bar]
				PTFE	PEEK 7	PEEK 8	
DN15	Standard	D50	1	15,5	-	11	3,5 - 10
			2	27,5	4,9	23	4,5 - 10
			3	40	17	35,5	5,7 - 10
		D80	1	40	40	40	3,5 - 10
DN20	Standard	D50	1	5,1	-	1,8	3,5 - 10
			2	10,5	-	7,4	4,5 - 10
			3	16	-	13	5,7 - 10
		D80	1	38,5	22	35	3,5 - 10
			2	40	35,5	40	4,4 - 10
			3	40	40	40	5,6 - 10
DN25	Standard	D50	1	2,3	-	-	3,5 - 10
			2	5,6	-	3,1	4,5 - 10
			3	8,9	-	6,4	5,7 - 10
		D80	1	20,5	8,4	18	3,5 - 10
			2	28	15,5	25,5	4,4 - 10
			3	36,5	24	34	5,6 - 10
		D125	1	18	5,8	15,5	1,3 - 10
			2	39	26,5	36,5	2,2 - 10
			3	40	40	40	3,1 - 10
DN32	Standard	D50	1	1	-	-	3,5 - 10
			2	3,1	-	1,1	4,5 - 10
			3	5,1	-	3,1	5,7 - 10
		D80	1	11,5	1,8	9,7	3,5 - 10
			2	16	6,3	14	4,4 - 10
			3	21	11	19	5,6 - 10
		D125	1	10	0,6	8,4	1,3 - 10
			2	22,5	13	20,5	2,2 - 10
			3	32	22	30	3,1 - 10
			4	36	26,5	34	4,0 - 10
		D250	8	40	37	40	2,7 - 6
DN40	Standard	D50	2	1,9	-	-	4,5 - 10
			3	3,4	-	1,7	5,7 - 10
			1	6,8	-	5,1	3,5 - 10
		D80	2	9,6	1,4	8	4,4 - 10
			3	12,5	4,3	10,5	5,6 - 10
			1	6,3	-	4,7	1,3 - 10
	d16	D125	2	12	6,1	12,5	2,2 - 10
			3	20	11,5	18	3,1 - 10
			4	21	13	19,5	4,0 - 10
		D250	8	31	23	29,5	2,7 - 6
			12	40	35	40	3,7 - 6



= Standard placement des ressorts

d16: version renforcée avec tige 16mm

PEEK 7: Joint du siège en PEEK pour applications jusqu'à 160°C

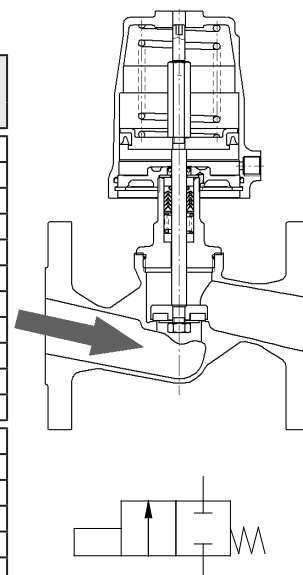
PEEK 8: Joint du siège en PEEK pour applications au-dessus de 160°C

Pour joint souple comme EPDM, FKM, NBR ou Vulkolan les mêmes valeurs pour le PTFE

## Pressions de commande et de service

**NF - normalement fermée, fermeture contre le sens du fluide**

Diamètre nominal Joint du siège	Version	Actionneur	Ressorts	Max. pression différentielles [bar]			Pression de pilotage [bar]	
				PTFE	PEEK 7	PEEK 8		
DN50	Standard	D50	2	0,9	-	-	4,5 - 10	
			3	1,8	-	0,5	5,7 - 10	
		D80	1	4	-	2,7	3,5 - 10	
			2	5,9	-	4,5	4,4 - 10	
		D125	3	7,7	1,1	6,4	5,6 - 10	
			1	3,7	-	2,4	1,3 - 10	
	d16	D125	2	8,9	2,3	7,6	2,3 - 10	
			3	12,5	5,9	11	3,1 - 10	
		D250	4	13	6,6	11,5	4,0 - 10	
			8	19,5	13	18,5	2,7 - 6	
				12	27,5	21	26	3,7 - 6
DN65	Standard (d16)	D80	2	3	-	2	4,4 - 10	
			3	4,1	-	3,1	5,6 - 10	
		D125	1	1,9	-	0,9	1,3 - 10	
			2	4,8	-	3,9	2,2 - 10	
		D250	3	7	2	6	3,1 - 10	
			4	7,5	2,5	6,5	4,0 - 10	
	Version détendu	D80	8	11	6	10	2,7 - 6	
			12	15	10	14	3,7 - 6	
		D125	2	14	-	9,7	4,4 - 10	
			2	22,5	-	18	2,2 - 10	
				3	25	9,5	25	3,1 - 10
DN80	Standard (d16)	D80	2	2	-	1,1	4,4 - 10	
			3	2,7	-	1,9	5,6 - 10	
		D125	1	1,2	-	-	1,3 - 10	
			2	3,2	-	2,4	2,2 - 10	
		D250	3	4,7	0,6	3,9	3,2 - 10	
			4	5	0,9	4,2	4,0 - 10	
	Version détendu	D80	8	7,5	3,4	6,7	2,7 - 6	
			12	10,5	6,4	9,7	3,7 - 6	
		D125	2	20	-	18	4,6 - 10	
			3	20	-	20	5,6 - 10	
				2	20	-	20	2,2 - 10
				3	20	9,3	20	3,2 - 10



= Standard placement des ressorts

d16: version renforcée avec tige 16mm

PEEK 7: Joint du siège en PEEK pour applications jusqu'à 160°C

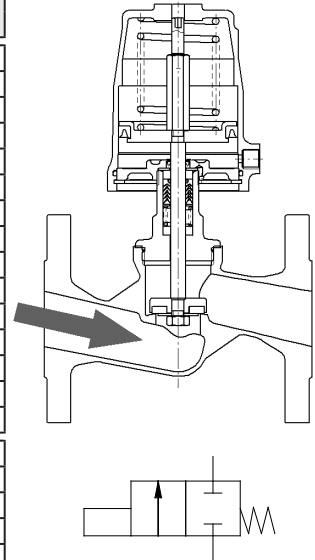
PEEK 8: Joint du siège en PEEK pour applications au-dessus de 160°C

Les valeurs de pression PTFE sont aussi valable pour les joints souples comme EPDM, FKM, FKM et Vulkolan

## Pressions de commande et de service

### NF - normalement fermée, fermeture contre le sens du fluide

Diamètre nominal Joint du siège	Version	Actionneur	Ressorts	Max. pression différentielles [bar]			Pression de pilotage [bar]		
				PTFE	PEEK 7	PEEK 8			
DN100	Standard (d16)	D125	1	0,4	-	-	1,3 - 10		
			2	1,4	-	0,8	2,3 - 10		
			3	2,1	-	1,6	3,2 - 10		
			4	2,3	-	1,7	4,0 - 10		
		D250	8	3,7	0,7	3,1	2,7 - 6		
			12	5,3	2,3	4,7	3,7 - 6		
			Version détendu	D80	1	16	-	16	4,2 - 10
					2	16	-	16	4,6 - 10
	3	16			-	16	5,8 - 10		
	D125	1			16	-	16	1,7 - 10	
		2		16	-	16	2,3 - 10		
		3		16	-	16	3,2 - 10		
		4		16	-	16	4,0 - 10		
	D250	8		16	16	16	2,7 - 6		
		12	16	16	16	3,7 - 6			
		DN125	Standard (d16)	D125	1	0,1	-	-	1,3 - 10
2					0,8	-	0,3	2,3 - 10	
3	1,3				-	0,8	3,2 - 10		
4	1,3				-	0,9	4,0 - 10		
D250	8			2,3	-	1,8	2,7 - 6		
	12			3,3	0,9	2,8	3,7 - 6		
	Version détendu			D80	1	16	-	-	5,3 - 10
					2	16	-	16	5,4 - 10
3			16		-	16	5,8 - 10		
D125			1		16	-	-	2,1 - 10	
			2	16	-	16	2,3 - 10		
			3	16	-	16	3,2 - 10		
			4	16	-	16	4,0 - 10		
D250			8	16	-	16	2,7 - 6		
	12		16	16	16	3,7 - 6			
	DN150		Standard (d16)	D125	1	-	-	-	-
		2			0,5	-	0,1	2,3 - 10	
3		0,8			-	0,4	3,2 - 10		
4		0,8			-	0,4	4,0 - 10		
D250		8		1,5	-	1,1	2,7 - 6		
		12		2,2	0,2	1,8	3,7 - 6		
		Version détendu		D125	1	16	-	-	2,9 - 10
					2	16	-	16	3,0 - 10
3			16		-	16	3,2 - 10		
4			16		-	16	4,0 - 10		
D250			8	16	-	16	2,7 - 6		
			12	16	16	16	3,7 - 6		



= Standard placement des ressorts

d16: version renforcée avec tige 16mm

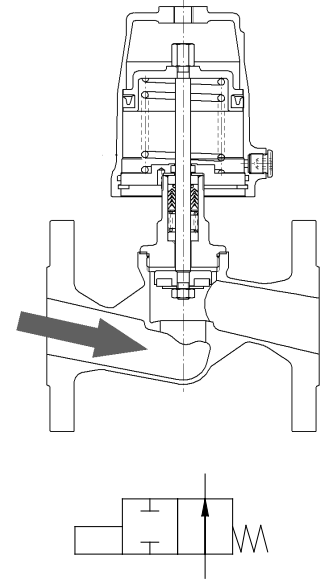
PEEK 7: Joint du siège en PEEK pour applications jusqu'à 160°C

PEEK 8: Joint du siège en PEEK pour applications au-dessus de 160°C

Les valeurs de pression PTFE sont aussi valable pour les joints souples comme EPDM, FKM, FKM et Vulkolan

## Pressions de commande et de service

**NO - normalement ouverte, fermeture contre le sens du fluide**



Joint de siège PTFE, EPDM, FKM, NBR ou Vulkollan

Diamètre nominal	Version	Actionneur	Pression différentielle max. [bar] à pression de pilotage disponible [bar]																
			2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10
DN15	Standard	D50	0	0	0	0	0	1,3	8,3	15	22	29	36	40	40	-	-	-	-
		D80	18	36,5	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN20	Standard	D50	0	0	0	0	0	0	0	0,8	4,2	7,7	11	14,5	18	21,5	25	28,5	32
		D80	2,3	11	20,5	29,5	38,5	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN25	Standard	D80	0	2,8	8,2	13,5	19	24,5	29,5	35	40	40	-	-	-	-	-	-	-
		D125	27,5	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN32	Standard	D80	0	0	2,2	5,6	9	12	15,5	19	22	25,5	29	32,5	35,5	39	40	-	-
		D125	14	22,5	30,5	39	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN40	Standard	D80	0	0	0	1,9	4,2	6,6	8,9	11	13,5	16	18	20,5	23	25	27,5	30	32
		D125	8	13,5	19,5	25	31	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN50	Standard	D80	0	0	0	0	1,1	2,6	4,1	5,7	7,2	8,7	10	11,5	13	14,5	16	17,5	19
		D125	3,6	7,3	11	14,5	18,5	22	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		D250	4,5	12	19,5	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN65	Standard (d16)	D125	0,5	2,6	4,6	6,7	8,8	10,5	13	15	17	19	21	23,5	25	-	-	-	-
		D250	1	5,4	9,7	14	18	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN80	Standard (d16)	D125	0	0,9	2,4	3,9	5,3	6,8	8,2	9,7	11	12,5	14	15,5	17	18	19,5	20	-
		D250	0	2,9	5,9	8,9	12	15	18	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN100	Standard (d16)	D125	0	0	0,2	1	1,7	2,5	3,2	4	4,8	5,5	6,3	7	7,8	8,6	9,3	10	10,5
		D250	0	0,5	2,1	3,6	5,2	6,8	8,4	9,9	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DN125	Standard (d16)	D125	0	0	0	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,4	3,9	4,4	4,9	5,4	5,9	6,4
		D250	0	0	0,7	1,7	2,8	3,8	4,8	5,8	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DN150	Standard (d16)	D125	0	0	0	0	0	0,3	0,6	1	1,3	1,6	2	2,3	2,7	3	3,3	3,7	4
		D250	0	0	0,1	0,8	1,5	2,2	2,9	3,6	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-

d16: version renforcée avec tige 16mm

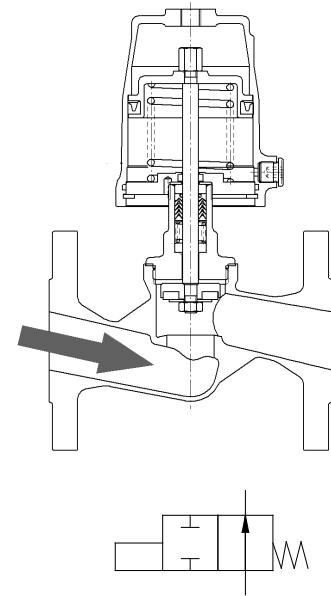
Actionneur D50: air moteur max. de 1 bar au-dessus air moteur nécessaire

Actionneur D80: air moteur max. de 0,8 bar au-dessus air moteur nécessaire

Actionneur D125 é D250: air moteur max. de 0,5 bar au-dessus air moteur nécessaire

## Pressions de commande et de service

**NO - normalement ouverte, fermeture contre le sens du fluide**



Joint de siège PEEK-8

Diamètre nominal	Version	Actionneur	Pression différentielle max. [bar] à pression de pilotage disponible [bar]																
			2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10
DN15	Standard	D50	0	0	0	5,6	12,5	19,5	26,5	33,5	40	40	-	-	-	-	-	-	-
		D80	36,5	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN20	Standard	D50	0	0	0	0	3,3	6,7	10	13,5	17	20,5	24	27,5	31	34,5	37,5	40	40
		D80	15	24	33	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN25	Standard	D50	0	0	0	0	0,7	2,8	4,9	6,9	9	11	13	15	17	19	21	23,5	25,5
		D80	7,3	12,5	18	23,5	29	34	39,5	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN32	Standard	D50	0	0	0	0	0	0,9	2,2	3,4	4,7	6	7,3	8,6	9,9	11	12	13,5	15
		D80	3,4	6,7	10	13	16,5	20	23,5	26,5	30	33,5	37	40	40	-	-	-	-
		D125	22	30,5	38,5	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN40	Standard	D80	1,4	3,7	6,1	8,4	10,5	13	15,5	17,5	20	22,5	24,5	27	29,5	31,5	34	36,5	39
		D125	14,5	20	26	31,5	37,5	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN50	Standard	D80	0,3	1,8	3,4	4,9	6,4	7,9	9,4	10,5	12	14	15,5	17	18,5	20	21,5	23	24,5
		D125	8,8	12,5	16	20	23,5	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN65	Standard (d16)	D80	0	0,3	1,2	2	2,9	3,7	4,5	5,4	6,2	7	7,9	8,7	9,5	10	11	12	12,5
		D125	4,4	6,5	8,6	10,5	12,5	14,5	17	19	21	23	25	-	-	-	-	-	-
		D250	5	9,3	13,5	18	22	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN80	Standard (d16)	D80	0	0	0,5	1,1	1,7	2,3	2,9	3,5	4	4,6	5,2	5,8	6,4	6,9	7,5	8,1	8,7
		D125	2,8	4,3	5,7	7,2	8,6	10	11,5	13	14,5	15,5	17	18,5	20	-	-	-	-
		D250	3,2	6,2	9,2	12	15	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN100	Standard (d16)	D80	0	0	0	0,2	0,5	0,8	1,1	1,4	1,7	2	2,3	2,6	2,9	3,2	3,5	3,8	4,2
		D125	1,1	1,8	2,6	3,4	4,1	4,9	5,6	6,4	7,2	7,9	8,7	9,4	10	10,5	11,5	12,5	13
		D250	1,3	2,9	4,4	6	7,6	9,2	10,5	12	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DN125	Standard (d16)	D125	0,5	1	1,5	1,9	2,4	2,9	3,4	3,9	4,4	4,9	5,4	5,8	6,3	6,8	7,3	7,8	8,3
		D250	0,6	1,6	2,6	3,7	4,7	5,7	6,7	7,7	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DN150	Standard (d16)	D125	0,2	0,5	0,9	1,2	1,5	1,9	2,2	2,6	2,9	3,2	3,6	3,9	4,3	4,6	4,9	5,3	5,6
		D250	0,3	1	1,7	2,4	3,1	3,8	4,5	5,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-

d16: version renforcée avec tige 16mm

PEEK 7: Joint du siège en PEEK pour applications jusqu' à 160°C

PEEK 8: Joint du siège en PEEK pour applications au-dessus de 160°C

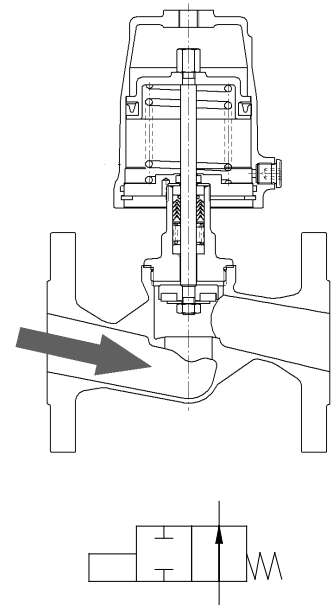
Actionneur D50: air moteur max. de 1 bar au-dessus air moteur nécessaire

Actionneur D80: air moteur max. de 0,8 bar au-dessus air moteur nécessaire

Actionneur D125 é D250: air moteur max. de 0,5 bar au-dessus air moteur nécessaire

## Pressions de commande et de service

**NO - normalement ouverte, fermeture contre le sens du fluide**



Joint de siège PEEK-7

Diamètre nominal	Version	Actionneur	Pression différentielle max. [bar] à pression de pilotage disponible [bar]																
			2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10
DN15	Standard	D50	0	0	0	0	0	1,3	8,3	15	22	29	36	40	40	-	-	-	-
		D80	18	36,5	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN20	Standard	D50	0	0	0	0	0	0	0	0,8	4,2	7,7	11	14,5	18	21,5	25	28,5	32
		D80	2,3	11	20,5	29,5	38,5	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN25	Standard	D80	0	2,8	8,2	13,5	19	24,5	29,5	35	40	40	-	-	-	-	-	-	-
		D125	27,5	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN32	Standard	D80	0	0	2,2	5,6	9	12	15,5	19	22	25,5	29	32,5	35,5	39	40	-	-
		D125	14	22,5	30,5	39	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN40	Standard	D80	0	0	0	1,9	4,2	6,6	8,9	11	13,5	16	18	20,5	23	25	27,5	30	32
		D125	8	13,5	19,5	25	31	37	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN50	Standard	D80	0	0	0	0	1,1	2,6	4,1	5,7	7,2	8,7	10	11,5	13	14,5	16	17,5	19
		D125	3,6	7,3	11	14,5	18,5	22	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		D250	4,5	12	19,5	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN65	Standard (d16)	D125	0,5	2,6	4,6	6,7	8,8	10,5	13	15	17	19	21	23,5	25	-	-	-	-
		D250	1	5,4	9,7	14	18	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN80	Standard (d16)	D125	0	0,9	2,4	3,9	5,3	6,8	8,2	9,7	11	12,5	14	15,5	17	18	19,5	20	-
		D250	0	2,9	5,9	8,9	12	15	18	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DN100	Standard (d16)	D125	0	0	0,2	1	1,7	2,5	3,2	4	4,8	5,5	6,3	7	7,8	8,6	9,3	10	10,5
		D250	0	0,5	2,1	3,6	5,2	6,8	8,4	9,9	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DN125	Standard (d16)	D125	0	0	0	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,4	3,9	4,4	4,9	5,4	5,9	6,4
		D250	0	0	0,7	1,7	2,8	3,8	4,8	5,8	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DN150	Standard (d16)	D125	0	0	0	0	0	0,3	0,6	1	1,3	1,6	2	2,3	2,7	3	3,3	3,7	4
		D250	0	0	0,1	0,8	1,5	2,2	2,9	3,6	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-

d16: version renforcée avec tige 16mm

PEEK 7: Joint du siège en PEEK pour applications jusqu'à 160°C

PEEK 8: Joint du siège en PEEK pour applications au-dessus de 160°C

Actionneur D50: air moteur max. de 1 bar au-dessus air moteur nécessaire

Actionneur D80: air moteur max. de 0,8 bar au-dessus air moteur nécessaire

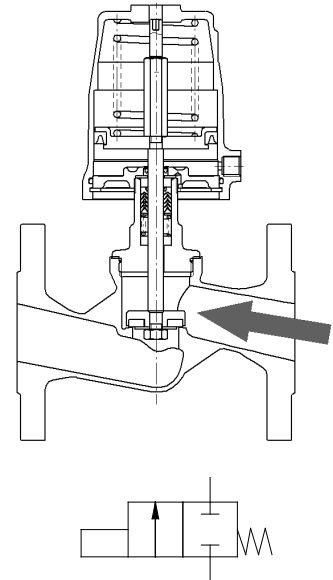
Actionneur D125 é D250: air moteur max. de 0,5 bar au-dessus air moteur nécessaire



## Pressions de commande et de service

### NF - normalement fermée, fermeture avec le sens du fluide

- Vannes à siège, NF (normalement fermée), fermeture avec le sens du fluide.
- Application convenant aux fluides gazeux.
- Si utilisation avec fluides liquides risque de „coups de bélier“.



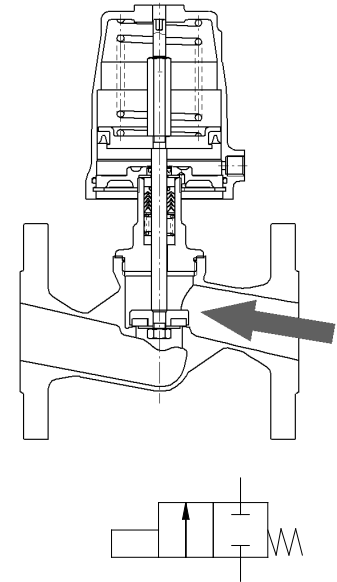
Joint de siège PTFE, EPDM, FKM, NBR ou Vulkolan

Diamètre nominal	Version	Actionneur	Ressorts	Pression différentielle max. [bar] à pression de pilotage disponible [bar]															
				2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5
DN15	Standard	D50	Standard	0	13	29,5	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
DN20	Standard	D50	Standard	0,4	5,3	10	15	19,5	24,5	29,5	34,5	39	40	40	40	40	40	40	40
		D80	Standard	26,5	39,5	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
DN25	Standard	D50	Standard	0,2	2,7	5,2	7,7	10	12,5	15	17,5	20	22,5	25	27,5	30	32,5	33	33
		D80	Standard	14	20,5	27	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
DN32	Standard	D50	Standard	0,1	1,6	3	4,4	5,9	7,3	8,7	10	11,5	13	14,5	15,5	17	18,5	19	19
		D80	Standard	8,2	12	15,5	19,5	23	27	30,5	34,5	35	35	35	35	35	35	35	35
		D125	Standard	29	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
DN40	Standard	D50	Standard	0	0,4	1,3	2,3	3,3	4,2	5,2	6,2	7,2	8,1	9,1	10	11	12	13	13
		D80	Standard	3,3	5,8	8,4	10,5	13,5	16	18,5	21	23	23	23	23	23	23	23	23
		D125	Standard	13	19,5	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
		d16	D125	Standard	13	19	25	31,5	37,5	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
DN50	Standard	D50	Standard	0	0,3	0,9	1,5	2,1	2,7	3,3	3,9	4,5	5,1	5,7	6,3	6,9	7,5	8	8
		D80	Standard	2,1	3,7	5,3	6,9	8,4	10	11,5	13	14,5	15	15	15	15	15	15	15
		D125	Standard	8,3	12	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
		d16	D125	Standard	8,2	12	16	19,5	23,5	27,5	31,5	35	38	38	38	38	38	38	38
DN65	Standard (d16)	D80	Standard	0,9	1,8	2,6	3,5	4,3	5,2	6,1	6,9	7,8	8,6	9,5	10	11	12	12,5	13,5
		D125	Standard	4,5	6,6	8,8	10,5	13	15	17	19,5	21,5	23,5	25	25	25	25	25	25
DN80	Standard (d16)	D80	Standard	0,6	1,2	1,8	2,4	3	3,6	4,2	4,8	5,4	5,9	6,5	7,1	7,7	8,3	8,9	9,5
		D125	Standard	3,1	4,6	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16	17,5	19	20	20	20	20
		D250	Standard	4,9	7,9	11	14	17	20	20	20	20	-	-	-	-	-	-	
DN100	Standard (d16)	D80	1	0	0	0,4	0,7	1	1,3	1,6	1,9	2,2	2,5	2,8	3,1	3,4	3,7	4	4,3
		D125	Standard	1,6	2,4	3,1	3,9	4,7	5,4	6,2	7	7,7	8,5	9,3	10	10,5	11,5	12	13
		D250	6	2,5	4,1	5,7	7,3	8,8	10	12	13,5	15	-	-	-	-	-	-	
DN125	Standard (d16)	D80	1	0	0	0,2	0,4	0,6	0,8	1	1,2	1,4	1,6	1,8	2	2,2	2,4	2,6	2,8
		D125	Standard	1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,9	4,4	4,9	5,4	5,9	6,4	6,9	7,4	7,9	8,4
		D250	6	1,6	2,6	3,6	4,6	5,6	6,6	7,7	8,7	9,7	-	-	-	-	-	-	
DN150	Standard (d16)	D80	1	0	0	0,1	0,3	0,4	0,5	0,7	0,8	0,9	1,1	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8	1,9
		D125	Standard	0,7	1	1,4	1,7	2	2,4	2,7	3,1	3,4	3,7	4,1	4,4	4,8	5,1	5,4	5,8
		D250	6	1,1	1,8	2,5	3,2	3,9	4,6	5,3	6	6,7	-	-	-	-	-	-	

d16: version renforcée avec tige 16mm

## Pressions de commande et de service

**NF - normalement fermée, fermeture avec le sens du fluide**



Joint de siège PEEK-8

Diamètre nominal	Version	Actionneur	Ressorts	Pression différentielle max. [bar] à pression de pilotage disponible [bar]																	
				2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	
DN15	Standard	D50	2	0	0	0	3,9	20,5	37,5	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
DN20	Standard	D50	2	0	0	0	4,2	9,1	14	18,5	23,5	28,5	33,5	38	40	40	40	40	40	40	
		D80	1	0	0	5,6	18	31	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
		D125	1	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
DN25	Standard	D50	2	0	0	0	2,3	4,8	7,3	9,7	12	14,5	17	19,5	22	24,5	27	29,5	32	33	
		D80	1	0	0	4,6	11	17,5	24	30,5	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
		D125	1	31,5	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
DN32	Standard	D50	2	0	0	0	1,3	2,7	4,1	5,6	7	8,5	9,9	11	12,5	14	15,5	17	18,5	19	
		D80	1	0	0	3,6	7,4	11	14,5	18,5	22	26	30	33,5	35	35	35	35	35	35	35
		D125	1	18,5	27,5	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
DN40	Standard	D80	1	0	1	3,6	6,1	8,7	11	13,5	16	18,5	21	23	23	23	23	23	23	23	
		D125	2	4,6	10,5	17	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
	d16	D125	2	4,4	10,5	16,5	22,5	29	35	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
DN50	Standard	D80	2	0	0	0,4	2	3,6	5,1	6,7	8,3	9,9	11,5	13	14,5	15	15	15	15	15	
		D125	2	2,9	6,9	10,5	14,5	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	d16	D125	2	2,8	6,7	10,5	14	18	22	26	30	33,5	37,5	38	38	38	38	38	38	38	
		D250	6	12,5	20,5	28,5	36,5	38	38	38	38	38	-	-	-	-	-	-	-		
DN65	d16	D125	2	1,4	3,6	5,7	7,9	10	12	14	16,5	18,5	20,5	22,5	25	25	25	25	25		
		D250	6	7,1	11,5	16	20	24,5	25	25	25	25	-	-	-	-	-	-			
DN80	d16	D125	2	1	2,5	3,9	5,4	6,9	8,4	9,9	11	12,5	14	15,5	17	18,5	20	20	20		
		D250	6	4,9	7,9	11	14	17	20	20	20	20	-	-	-	-	-	-			
DN100	Standard (d16)	D80	2	0	0	0	0,3	0,6	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3	3,4	3,7	4		
		D125	2	0,5	1,3	2,1	2,8	3,6	4,4	5,1	5,9	6,7	7,4	8,2	9	9,7	10,5	11	12		
		D250	6	2,5	4,1	5,7	7,3	8,8	10	12	13,5	15	-	-	-	-	-	-			
DN125	Standard (d16)	D80	3	0	0	0	0	0,1	0,3	0,5	0,7	0,9	1,1	1,3	1,5	1,7	1,9	2,1			
		D125	2	0,3	0,8	1,3	1,8	2,3	2,8	3,3	3,8	4,2	4,7	5,2	5,7	6,2	6,7	7,2			
		D250	6	1,6	2,6	3,6	4,6	5,6	6,6	7,7	8,7	9,7	-	-	-	-	-				
DN150	Standard (d16)	D125	2	0,2	0,6	0,9	1,2	1,6	1,9	2,3	2,6	2,9	3,3	3,6	4	4,3	4,6	5			
		D250	6	1,1	1,8	2,5	3,2	3,9	4,6	5,3	6	6,7	-	-	-	-	-				

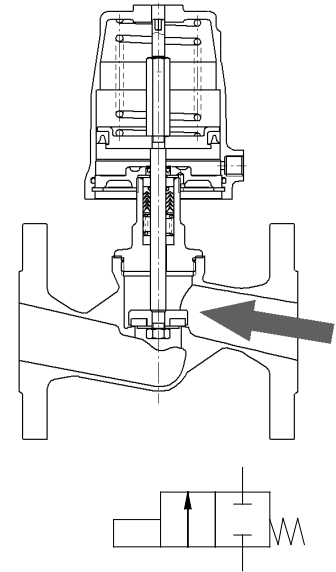
d16: version renforcée avec tige 16mm

PEEK 7: Joint du siège en PEEK pour applications jusqu' à 160°C

PEEK 8: Joint du siège en PEEK pour applications au-dessus de 160°C

## Pressions de commande et de service

**NF - normalement fermée, fermeture avec le sens du fluide**



Joint de siège PEEK-7

Diamètre nominal	Version	Actionneur	Ressorts	Pression différentielle max. [bar] à pression de pilotage disponible [bar]															
				2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5
DN15	Standard	D50	2	0	0	0	3,9	20,5	37,5	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
DN20	Standard	D80	1	0	0	5,6	18	31	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
		125	1	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
DN25	Standard	D80	1	0	0	4,6	11	17,5	24	30,5	33	33	33	33	33	33	33	33	33
		125	1	31,5	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
DN32	Standard	D80	2	0	0	2,4	6,2	9,9	13,5	17,5	21	25	28,5	32,5	35	35	35	35	35
		D125	1	18,5	27,5	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
DN40	Standard	D80	2	0	0	0,5	3	5,6	8,1	10,5	13	15,5	18	20,5	23	23	23	23	23
		D125	2	4,6	10,5	17	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
	d16	D125	2	4,4	10,5	16,5	22,5	29	35	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
DN50	Standard	D125	2	2,9	6,9	10,5	14,5	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
		D250	6	12,5	20,5	28,5	36,5	38	38	38	38	38	-	-	-	-	-	-	-
	d16	D125	2	2,8	6,7	10,5	14	18	22	26	30	33,5	37,5	38	38	38	38	38	38
DN65	Standard (d16)	D125	3	0	1,4	3,6	5,7	7,9	10	12	14	16,5	18,5	20,5	22,5	25	25	25	25
		D250	6	7,1	11,5	16	20	24,5	25	25	25	25	-	-	-	-	-	-	-
DN80	Standard (d16)	D125	3	0	1	2,5	3,9	5,4	6,9	8,4	9,9	11	12,5	14	15,5	17	18,5	20	20
		D250	6	4,9	7,9	11	14	17	20	20	20	20	-	-	-	-	-	-	-
DN100	Standard (d16)	D250	8	1,7	3,3	4,9	6,5	8	9,6	11	12,5	14	-	-	-	-	-	-	
DN125	Standard (d16)	D250	10	0,6	1,6	2,6	3,6	4,6	5,6	6,6	7,7	8,7	-	-	-	-	-	-	
DN150	Standard (d16)	D250	12	0	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,7	-	-	-	-	-	-	

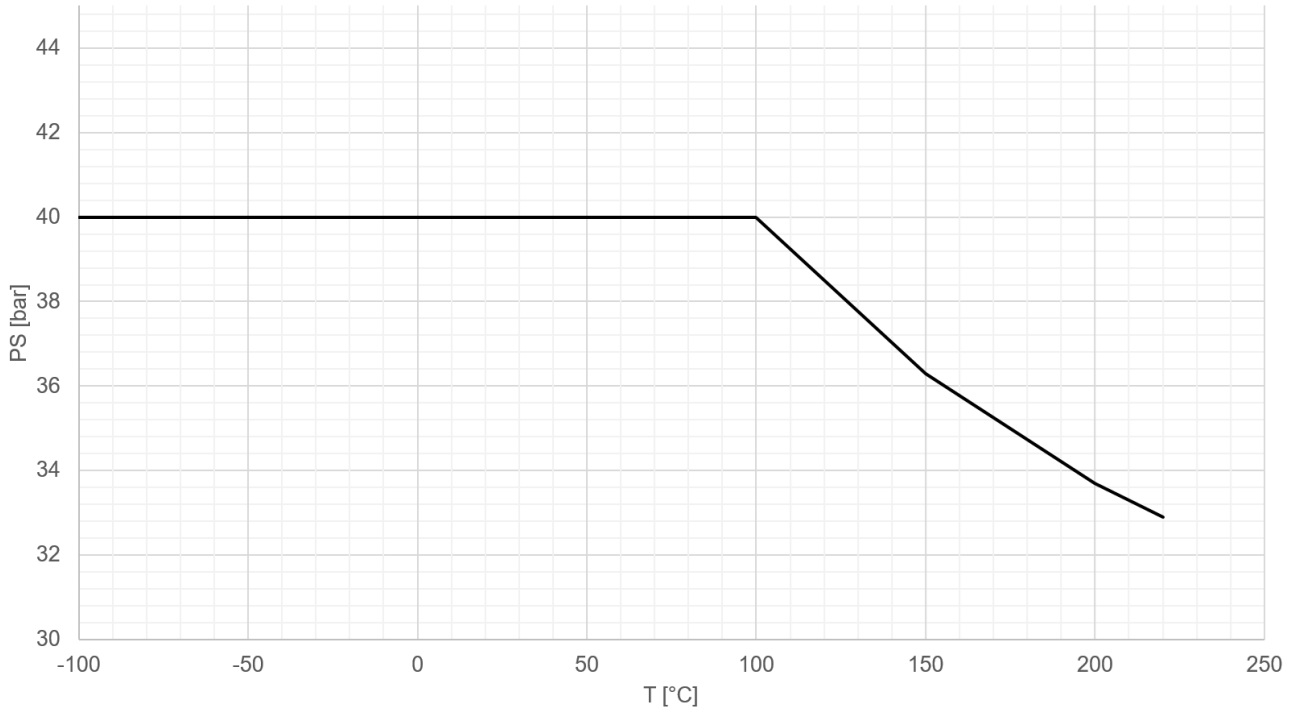
d16: version renforcée avec tige 16mm

PEEK 7: Joint du siège en PEEK pour applications jusqu'à 160°C

PEEK 8: Joint du siège en PEEK pour applications au-dessus de 160°C

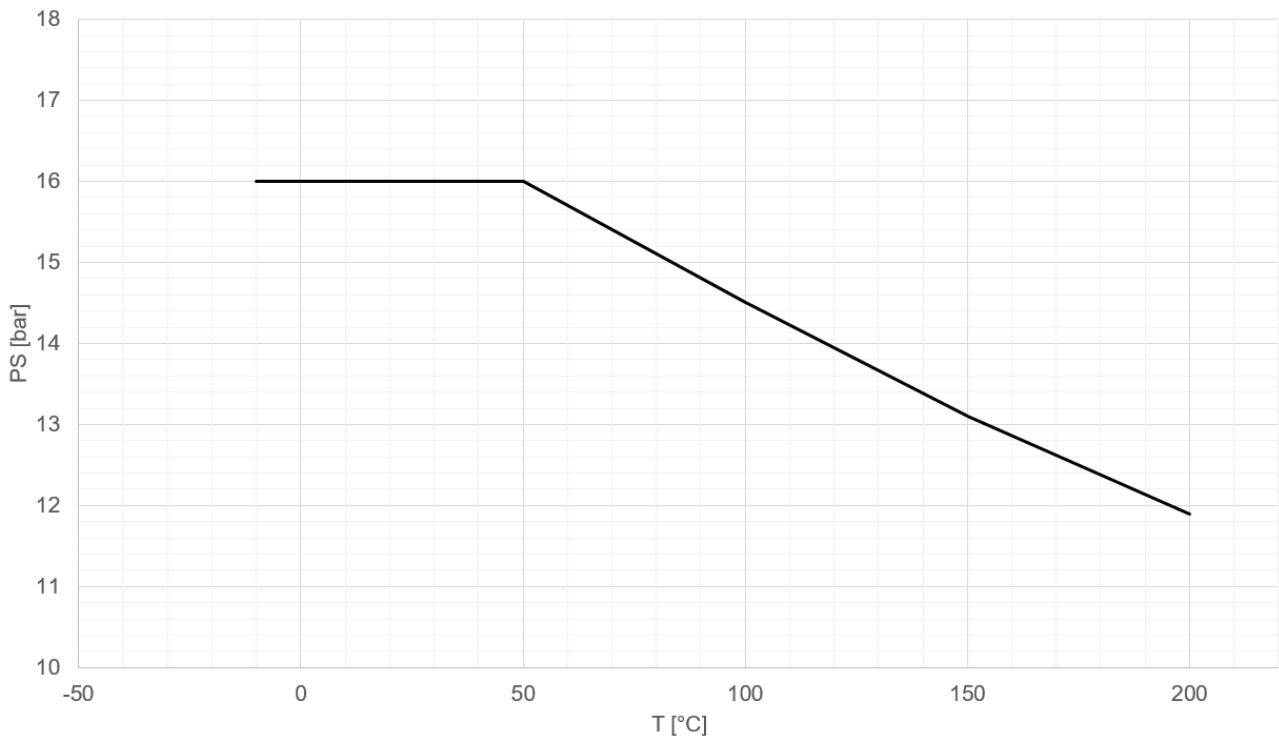
## Affectation pression/température

### PT-Rating PN40 pour corps en 1.4408 DN15-DN80



La pression maximale autorisée PS ne doit pas être dépassée, même si la force motrice le permettrait.

### PT-Rating PN16 pour corps en 1.4308 DN100-DN150



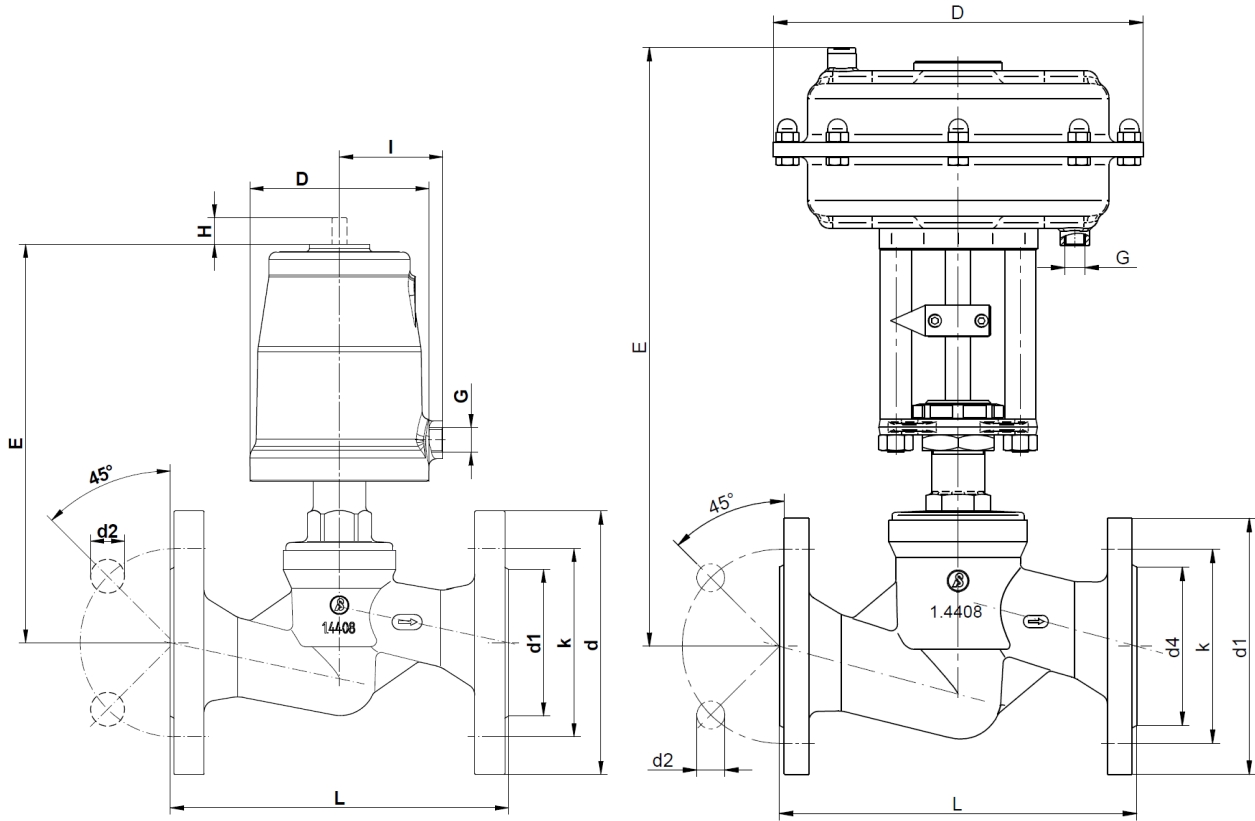
La pression maximale autorisée PS ne doit pas être dépassée, même si la force motrice le permettrait.



# Vanne à brides 7032

## DN15 - DN50 Version standard

### Dimensions et Poids



DN	Diamètre de piston	D	Bride selon EN 1092-1 longueur totale selon EN 588-1					Bride selon ASME B16.5 longueur totale selon ANSI/ISA-75.08.01					E	G	Course	I	Valeurs Kvs	Poids (kg)
			L	d	d1	d2	k	L	d	d1	d2	k						
15	D50	62	130	95	45	14	65	184	88,9	35,1	15,7	60,5	147	1/8"	12	34,5	3,1	2,5
20	D50	62	150	105	58	14	75	184	98,6	42,9	15,7	69,9	152	1/8"	15,5	34,5	6,5	3,3
25	D50	62	160	115	68	14	85	184	108	50,8	15,7	79,2	169	1/8"	15,5	34,5	12	3,9
25	D80	98	160	115	68	14	85	184	108	50,8	15,7	79,2	208	1/4"	20	55	12	5,5
32	D50	62	180	140	78	18	100	200	117,3	63,5	15,7	88,9	173	1/8"	15,5	34,5	17	5,5
32	D80	98	180	140	78	18	100	200	117,3	63,5	15,7	88,9	212	1/4"	23	55	17,5	7
32	D125	144	180	140	78	18	100	200	117,3	63,5	15,7	88,9	236	1/4"	23	80	17,5	9,2
40	D50	62	200	150	88	18	110	222	127	73,2	15,7	98,6	179	1/8"	15,5	34,5	25	6,6
40	D80	98	200	150	88	18	110	222	127	73,2	15,7	98,6	218	1/4"	28,5	55	25	8,1
40	D125	144	200	150	88	18	110	222	127	73,2	15,7	98,6	242	1/4"	28,5	80	25	10,3
50	D80	98	230	165	102	18	125	254	152,4	91,9	19,1	120,7	241	1/4"	30	55	40	10,1
50	D125	144	230	165	102	18	125	254	152,4	91,9	19,1	120,7	266	1/4"	30	80	40	12,3

#### Version renforcée

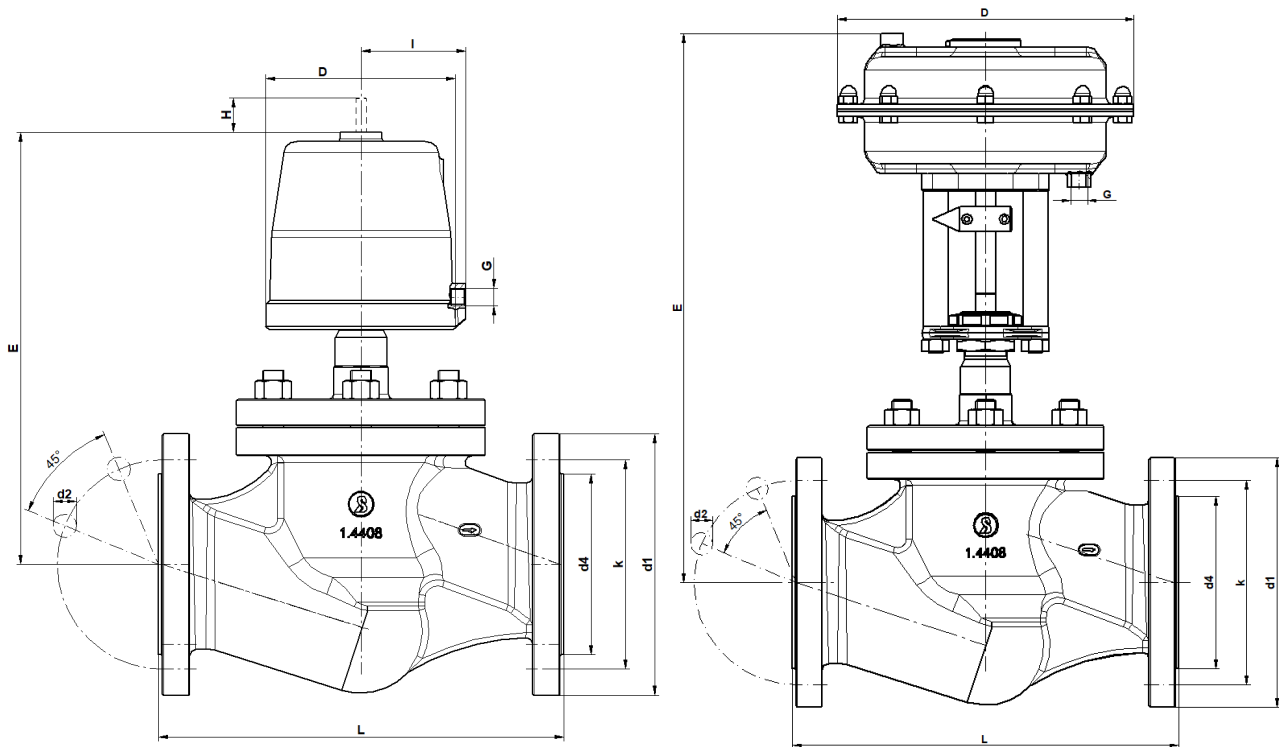
40	D250	238	200	150	88	18	110	222	127	73,2	15,7	98,6	389	1/4"	25	-	25	17
50	D250	238	230	165	102	18	125	254	152,4	91,9	19,1	120,7	385	1/4"	25	-	40	19,2

dimensions en mm

# Vanne à brides 7032

DN65 - DN80 Version standard

## Dimensions et Poids



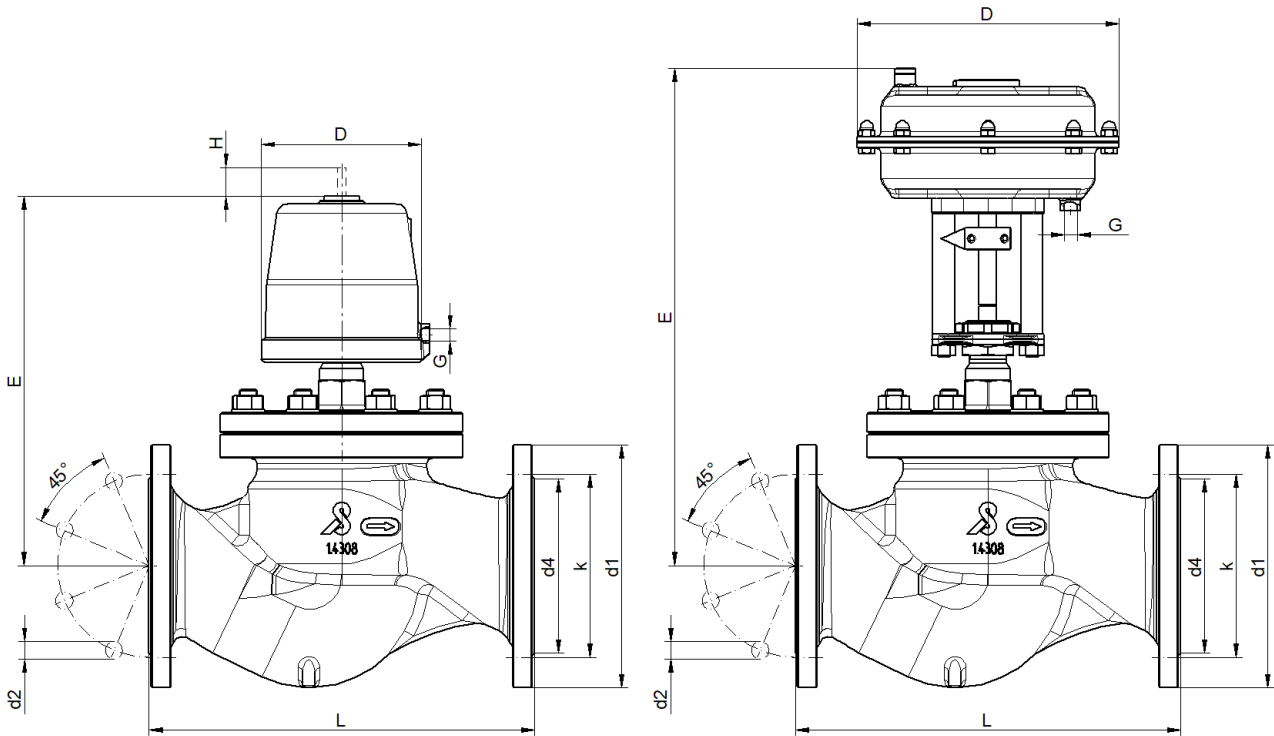
DN	Diamètre de piston	Bride selon EN 1092-1 longueur totale selon EN 588-1					D	E	H	G	Course	Valeurs Kvs	Poids (kg)
		L	d1	d2	d4	k							
65	D125	290	185	18	122	145	146	320	26	G1/4"	27	59	25
65	D250	290	185	18	122	145	238	430	-	G1/4"	25	59	30
80	D80	310	200	18	138	160	96	305	26	G1/4"	27	84	30
80	D125	310	200	18	138	160	146	330	26	G1/4"	27	84	32
80	D250	310	200	18	138	160	238	445	-	G1/4"	25	84	36

dimensions en mm

# Vanne à brides 7032

## DN100 - DN150 Version standard

### Dimensions et Poids



DN	Diamètre de piston	Bride selon EN 1092-1 longueur totale selon EN 588-1					D	E	H	G	Course	Valeurs Kvs	Poids (kg)
		L	d1	d2	d4	k							
100	D80	350	220	18	158	180	96	310	26	G1/4"	27	186	41
100	D125	350	220	18	158	180	146	336	26	G1/4"	29	186	42
100	D250	350	220	18	158	180	238	452	-	G1/4"	24	186	47
125	D125	400	250	18	188	210	146	358	26	G1/4"	29	245	58
125	D250	400	250	18	188	210	238	474	-	G1/4"	24	245	63
150	D125	480	285	18	212	240	146	384	26	G1/4"	29	314	85
150	D250	480	285	18	212	240	238	500	-	G1/4"	24	314	90

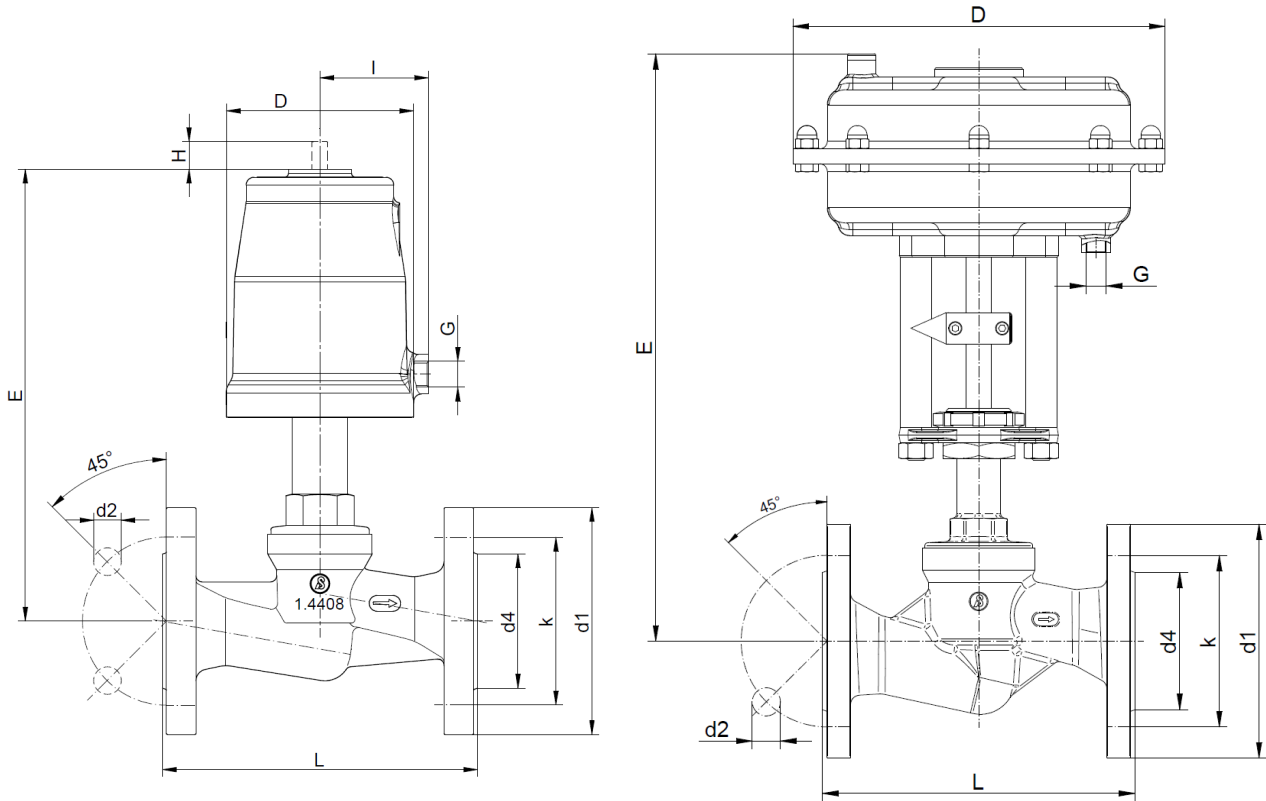
dimensions en mm



# Vanne à brides 7032

## DN15 - DN50 Version HT220

### Dimensions et Poids



DN	Diamètre de piston	D	Bride selon EN 1092-1 longueur totale selon EN 588-1					Bride selon ASME B16.5 longueur totale selon ANSI/ISA-75.08.01					E	G	Course	I	Valeurs Kvs	Poids (kg)
			L	d	d1	d2	k	L	d	d1	d2	k						
15	D50	62	130	95	45	14	65	184	88,9	35,1	15,7	60,5	169	1/8"	12	34,5	3,1	3,2
20	D50	62	150	105	58	14	75	184	98,6	42,9	15,7	69,9	174	1/8"	15,5	34,5	6,5	4
25	D50	62	160	115	68	14	85	184	108	50,8	15,7	79,2	191	1/8"	15,5	34,5	12	4,6
25	D80	98	160	115	68	14	85	184	108	50,8	15,7	79,2	228	1/4"	20	55	12	6,2
32	D50	62	180	140	78	18	100	200	117,3	63,5	15,7	88,9	195	1/8"	15,5	34,5	17	6,2
32	D80	98	180	140	78	18	100	200	117,3	63,5	15,7	88,9	232	1/4"	23	55	17,5	7,7
32	D125	144	180	140	78	18	100	200	117,3	63,5	15,7	88,9	258	1/4"	23	80	17,5	9,9
40	D50	62	200	150	88	18	110	222	127	73,2	15,7	98,6	201	1/8"	15,5	34,5	25	7,3
40	D80	98	200	150	88	18	110	222	127	73,2	15,7	98,6	239	1/4"	28,5	55	25	8,8
40	D125	144	200	150	88	18	110	222	127	73,2	15,7	98,6	264	1/4"	28,5	80	25	11

#### Version renforcée

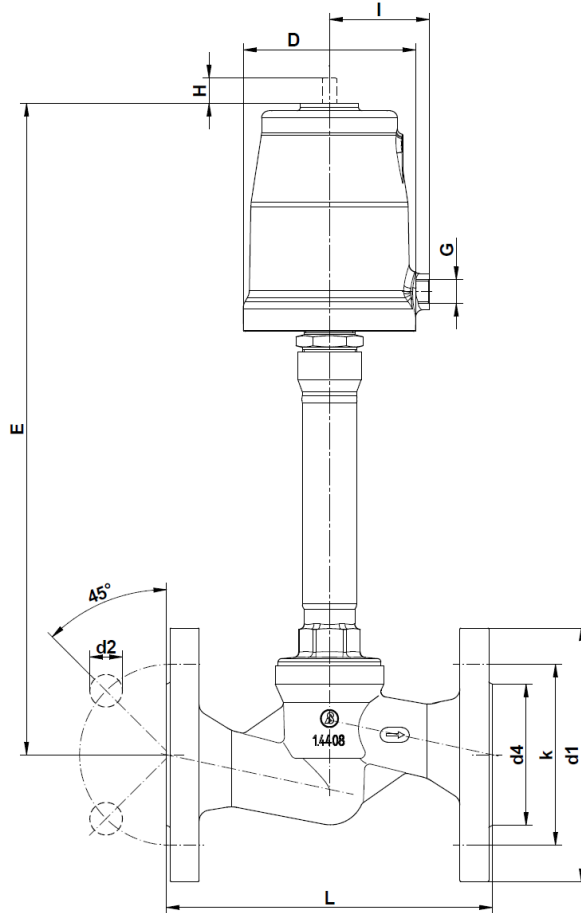
40	D80	98	200	150	88	18	110	222	127	73,2	15,7	98,6	254	1/4"	28,5	55	25	8,9
40	D125	144	200	150	88	18	110	222	127	73,2	15,7	98,6	279	1/4"	28,5	80	25	11,1
50	D80	98	230	165	102	18	125	254	152,4	91,9	19,1	120,7	378	1/4"	30	55	40	10,9
50	D125	144	230	165	102	18	125	254	152,4	91,9	19,1	120,7	303	1/4"	30	80	40	13,1
40	D250	238	200	150	88	18	110	222	127	73,2	15,7	98,6	411	1/4"	25	-	25	17,8
50	D250	238	230	165	102	18	125	254	152,4	91,9	19,1	120,7	407	1/4"	25	-	40	20

dimensions en mm

# Vanne à brides 7032

## DN15 - DN50 Version avec soufflet

### Dimensions et Poids



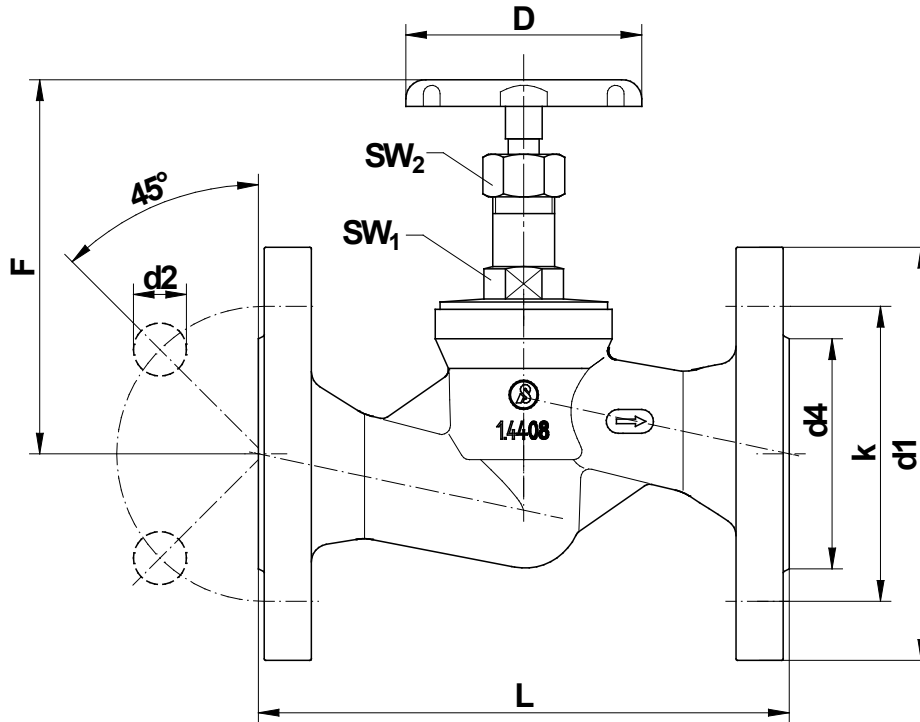
DN	Diamètre de piston	D	Bride selon EN 1092-1 longueur totale selon EN 588-1					Bride selon ASME B16.5 longueur totale selon ANSI/ISA-75.08.01					E	G	Course	I	Valeurs Kvs
			L	d	d1	d2	k	L	d	d1	d2	k					
15	D50	62	130	95	45	14	65	184	88,9	35,1	15,7	60,5	300	1/8"	12	34,5	3,1
20	D50	62	150	105	58	14	75	184	98,6	42,9	15,7	69,9	304	1/8"	15,5	34,5	6,5
25	D50	62	160	115	68	14	85	184	108	50,8	15,7	79,2	318	1/8"	15,5	34,5	12
25	D80	98	160	115	68	14	85	184	108	50,8	15,7	79,2	356	1/4"	20	55	12
32	D80	98	180	140	78	18	100	200	117,3	63,5	15,7	88,9	360	1/4"	23	55	17,5
32	D125	144	180	140	78	18	100	200	117,3	63,5	15,7	88,9	385	1/4"	23	80	17,5
40	D80	98	200	150	88	18	110	222	127	73,2	15,7	98,6	366	1/4"	28,5	55	25
40	D125	144	200	150	88	18	110	222	127	73,2	15,7	98,6	391	1/4"	28,5	80	25
50	D80	98	230	165	102	18	125	254	152,4	91,9	19,1	120,7	390	1/4"	30	55	40
50	D125	144	230	165	102	18	125	254	152,4	91,9	19,1	120,7	414	1/4"	30	80	40

dimensions en mm

# Vanne à brides 7032

## DN15 - DN40 Commande manuelle

### Dimensions et Poids, brides DIN DN15-40



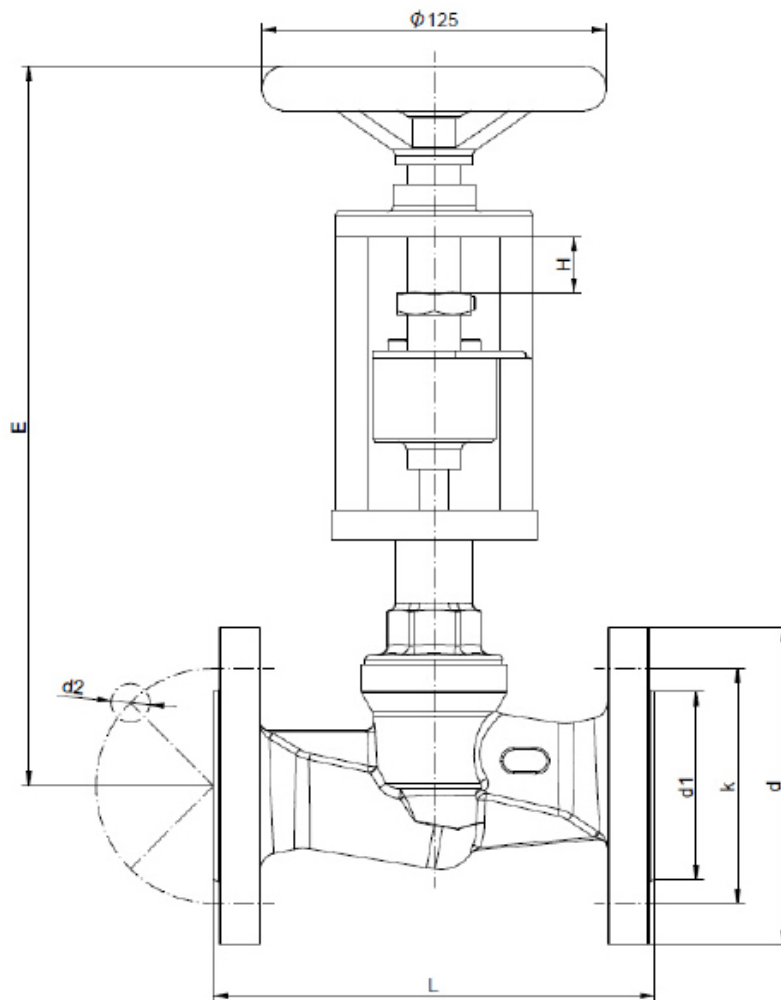
DN	L	D	d1	d2	d4	k	F ouvert	F fermé	SW1	SW2
15	130	70	95	14	45	65	107	93	19	20
20	150	70	105	14	58	75	122	105	19	20
25	160	80	115	14	68	85	138	117	24	24
32	180	80	140	18	78	100	181	146	24	24
40	200	100	150	18	88	110	151	127	27	27

dimensions en mm

Les pressions de services max. des vannes à commande manuelle correspondent au pressions max. des pressions nominales.  
(Voir p.12)

## DN15 - DN80 Commande manuelle GS

### Dimensions et Poids



DN	L	d	d1	d2	k	n	E fermé	Course H
15	130	95	45	14	65	4	254	12
20	150	105	58	14	75	4	255	15,5
25	160	115	68	14	85	4	269	20
32	180	140	78	18	100	4	270	23
40	200	150	88	18	110	4	270	28,5
50	230	165	102	18	125	4	294	30
65	290	185	122	18	145	8	347	27
80	310	200	138	18	160	8	358	27

dimensions en mm

Les pressions de services max. des vannes à commande manuelle correspondent au pressions max. des pressions nominales.  
(Voir p.12)

## Versions température

Version	Description	Temp. du fluide	Temp. ambiante
1	Standard - Acier inox	de -30°C à +170°C	de -15°C à +60°C
2	Version HT220 uniquement avec joint de siège PEEK	de -30°C à +220°C	de -15°C à +100°C
3	Version haute température pour corps en acier	de -30°C à +200°C	de -15°C à +100°C
4	Version basse température selon plan R0194 pour corps en acier	de -50°C à +135°C	de -15°C à +60°C
5	Version basse température selon plan R0188 pour corps en acier		de -40°C à +60°C
6	Version basse température pour corps en acier	de -40°C à +170°C	de -15°C à +60°C
7	Capot de l'actionneur en matière plastique pour corps en acier	de -30°C à +135°C	de -15°C à +60°C
8	Version basse température et capot de l'actionneur en matière plastique pour corps en acier	de -40°C à +135°C	de -15°C à +60°C
9	Corps presse-étoupe long (sans soufflet)	de -70°C à +200°C	de -15°C à +60°C
10	Corps presse-étoupe long avec soufflet	de -100°C à +200°C	de -15°C à +60°C
11	Standard, acier inox avec joints en NBR	de -30°C à +170°C	de -30°C à +60°C
12	Version basse température, joint de siège en NBR pour corps en acier	de -40°C à +170°C	de -30°C à +60°C
13	Commande à membrane D250	de -30°C à +200°C	de -30°C à +60°C
14	Version basse température pour commande à membrane D250	de -40°C à +200°C	de -30°C à +60°C