

# Vanne de régulation à siège droit 7027

SCHUBERT  SALZER

## avec positionneur intégré, DN 15 à DN 50 - PN 40

**Vanne de régulation pneumatique à siège droit pour la régulation des fluides neutres ou agressifs.**

- Kv élevé
- Simplement à isoler
- Construction compacte
- Pièces mobiles en contact avec le fluide en acier inox
- Plage de température: -100°C à +220°C
- Pression de service jusqu'à 40 bar
- Actionneur rotatif
- Positionneur intégré




### Caractéristiques Techniques

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Matière du corps        | Inox 1.4408   |
| Diamètre nominal        | DN 15 à DN 50   |
| Raccordement            | Embouts à souder selon ISO 1127   |
| Classe de pression      | PN 40   |
| Température du fluide*  | -30°C à + 200°C, opt. -100°C à +220°C   |
| Température ambiante    | Positionneur numérique -20 (-10)°C à +75°C<br>Positionneur analogue -20°C à +60°C |
| Fuite selon IEC 60534-4 | Class VI  |
| Fuite de Garniture      | ISO FE BH-CC3-SSA1-t(-30°C, +80°C)<br>Pression d'essai 40 bar                     |

\*: Nous vous prions de consulter la notice d'info 32 pour plus de versions et limites de températures

Options:

p.e.

- Indicateur visuel de position
- Convertisseur électro-pneumatique type 8045 externe
- Positionneur I/P antidéflagrant (  II 2 G EEx ib IIC T6)

### Matériaux

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Corps                               | Inox 1.4408  |
| Siège                               | PTFE   |
| Tête de commande                    | Laiton chromé ( piston 50 mm, 80 mm )<br>Aluminium traité contre la corrosion ( piston 125 mm )      |
| Actionneur à membrane               | Inox 1.4301/1.4305   |
| Ressorts                            | Inox 1.4310 ( piston 80 mm, act.à membrane )<br>fil d'acier à ressort C, plastifié ( piston 125 mm ) |
| Garniture                           | PTFE garni de carbone ( ressort en 1.4310 )  |
| Tige de piston                      | Inox 1.4571 poli   |
| Matière de l'indicateur de position | PA Trogamid ( transparent )  |

### Positionneur

Veuillez trouver les informations techniques des positionneurs dans les notices correspondantes.

## Version standard avec positionneur intégré

### Pressions Différentielles admissibles avec positionneur

Positionneur numérique

| DN | Diamètre de l'actionneur<br>mm | Ressorts<br>nombre | Diff. pression<br>bar | Pression de pilotage<br>bar |
|----|--------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 15 | 80                             | 2                  | 17                    | 4 - 6                       |
| 20 | 80                             | 2                  | 17                    | 4 - 6                       |
| 25 | 80                             | 1                  | 17                    | 4 - 6                       |
| 25 | 125                            | 2                  | 17                    | 3 - 6                       |
| 25 | 250                            | 4                  | 17                    | 3 - 6                       |
| 32 | 80                             | 1                  | 10                    | 4 - 6                       |
| 32 | 125                            | 2                  | 17                    | 3 - 6                       |
| 32 | 250                            | 4                  | 17                    | 3 - 6                       |
| 40 | 80                             | 1                  | 6                     | 4 - 6                       |
| 40 | 125                            | 3                  | 17                    | 4 - 6                       |
| 40 | 250                            | 6                  | 17                    | 3 - 6                       |

Version renforcée:

|    |     |             |    |       |
|----|-----|-------------|----|-------|
| 50 | 80  | 1           | 3  | 4 - 6 |
| 50 | 125 | 3           | 11 | 4 - 6 |
| 50 | 250 | 6* (Code T) | 12 | 4 - 6 |
| 50 | 250 | 8           | 17 | 4 - 6 |

\* Ressorts spéciale

Positionneur analogue

| DN | Diamètre de l'actionneur<br>mm | Ressorts<br>nombre | Diff. pression<br>bar | Pression de pilotage<br>bar |
|----|--------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|
| 15 | 80                             | 2                  | 17                    | 4 - 6                       |
| 20 | 80                             | 2                  | 17                    | 4 - 6                       |
| 25 | 80                             | 1                  | 12                    | 4 - 6                       |
| 25 | 125                            | 2                  | 17                    | 3 - 6                       |
| 25 | 250                            | 4                  | 11                    | 2,8 - 6                     |
| 32 | 80                             | 1                  | 7                     | 4 - 6                       |
| 32 | 125                            | 2                  | 13                    | 3 - 6                       |
| 32 | 250                            | 6                  | 17                    | 2,8 - 6                     |
| 40 | 80                             | 1                  | 4                     | 4 - 6                       |
| 40 | 125                            | 3                  | 11                    | 4 - 6                       |
| 40 | 250                            | 6* (Code T)        | 9                     | 2,8 - 6                     |
| 40 | 250                            | 8                  | 15                    | 3,4 - 6                     |

Version renforcée:

|    |     |              |      |       |
|----|-----|--------------|------|-------|
| 50 | 80  | 1            | 2    | 4 - 6 |
| 50 | 125 | 3            | 6    | 4 - 6 |
| 50 | 250 | 6* (Code T)  | 5    | 4 - 6 |
| 50 | 250 | 8* (Code W)  | 9    | 4 - 6 |
| 50 | 250 | 10* (Code X) | 13   | 4 - 6 |
| 50 | 250 | 12           | 16,9 | 4 - 6 |

\* Ressorts spéciale

### Pressions Différentielles admissibles, plage de pression direct

| DN | Pressions différentielles admissibles (NC) (bars) |              | Pressions différentielles admissibles (NO) (bars) |              | Pression de pilotage (bars)    |              | Surface de membranes (cm <sup>2</sup> ) |
|----|---|--------------|---|--------------|--------------------------------|--------------|---|
|    | Plage de pression des ressorts                    |              | Plage de pression des ressorts                    |              | Plage de pression des ressorts |              |   |
|    | 0,2 - 1 bars                                      | 0,4 - 2 bars | 0,2 - 1 bars                                      | 0,4 - 2 bars | 0,2 - 1 bars                   | 0,4 - 2 bars |   |
| 15 | 17  | 17           | 17  | 17           | 1,2                            | 2,4          | 250                                     |
| 20 | 16  | 17           | 17  | 17           | 1,2                            | 2,4          | 250                                     |
| 25 | 9   | 17           | 12  | 15           | 1,2                            | 2,4          | 250                                     |
| 32 | 5   | 15           | 6   | 13           | 1,2                            | 2,4          | 250                                     |
| 40 | 3   | 10           | 2   | 5            | 1,2                            | 2,4          | 250                                     |
| 50 | 2   | 6            | 1   | 2            | 1,2                            | 2,4          | 250                                     |

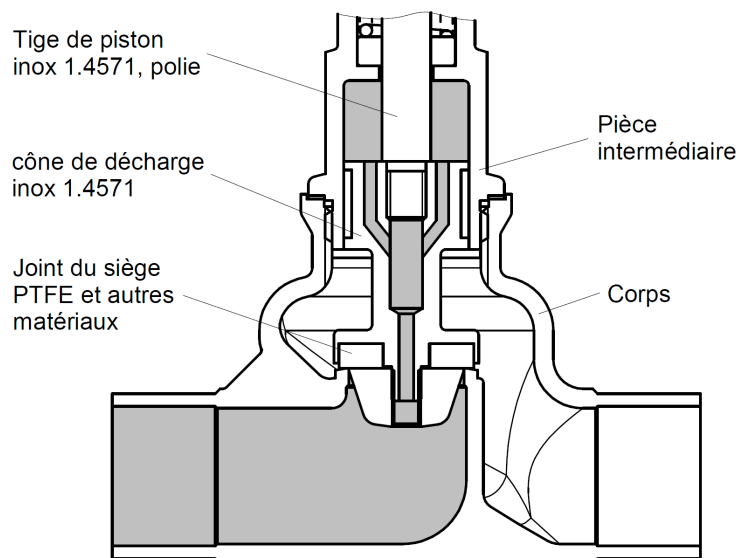
### Valeurs de Kvs

| DN   | linéaire |     |     |      |      |      | égale pourcentage |     |      |      |      |      |
|------|----------|-----|-----|------|------|------|-------------------|-----|------|------|------|------|
|      | 15       | 20  | 25  | 32   | 40   | 50   | 15                | 20  | 25   | 32   | 40   | 50   |
| 100% | 4,5      | 7,8 | 12  | 18,8 | 25,7 | 33,5 | 3,6               | 7   | 12,3 | 19,7 | 30   | 35   |
| 63%  | -        | -   | -   | -    | -    | 26,5 | -                 | -   | -    | -    | -    | 22,4 |
| 40%  | 1,8      | 4,2 | 6,7 | 10,3 | 12,5 | -    | 1,6               | 2,7 | 5,3  | 8,5  | 12,3 | -    |
| 25%  | 1,1      | 2,9 | 3,8 | -    | -    | -    | 1,2               | 1,8 | 4,9  | -    | -    | -    |

## Version détendu avec positionneur intégré

### Pressions Différentielles admissibles avec positionneur

| DN | Diamètre de l'actionneur<br>mm | Ressorts<br>nombre | Positionneur numérique 8049 |                             | Positionneur analogue 8047 |                             |
|----|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|    |                                |                    | Diff. pression<br>bar       | Pression de pilotage<br>bar | Diff. pression<br>bar      | Pression de pilotage<br>bar |
|    |                                |                    |                             |                             |                            |                             |
| 50 | 80                             | 2                  | 17                          | 4 - 6                       | 17                         | 4 - 6                       |

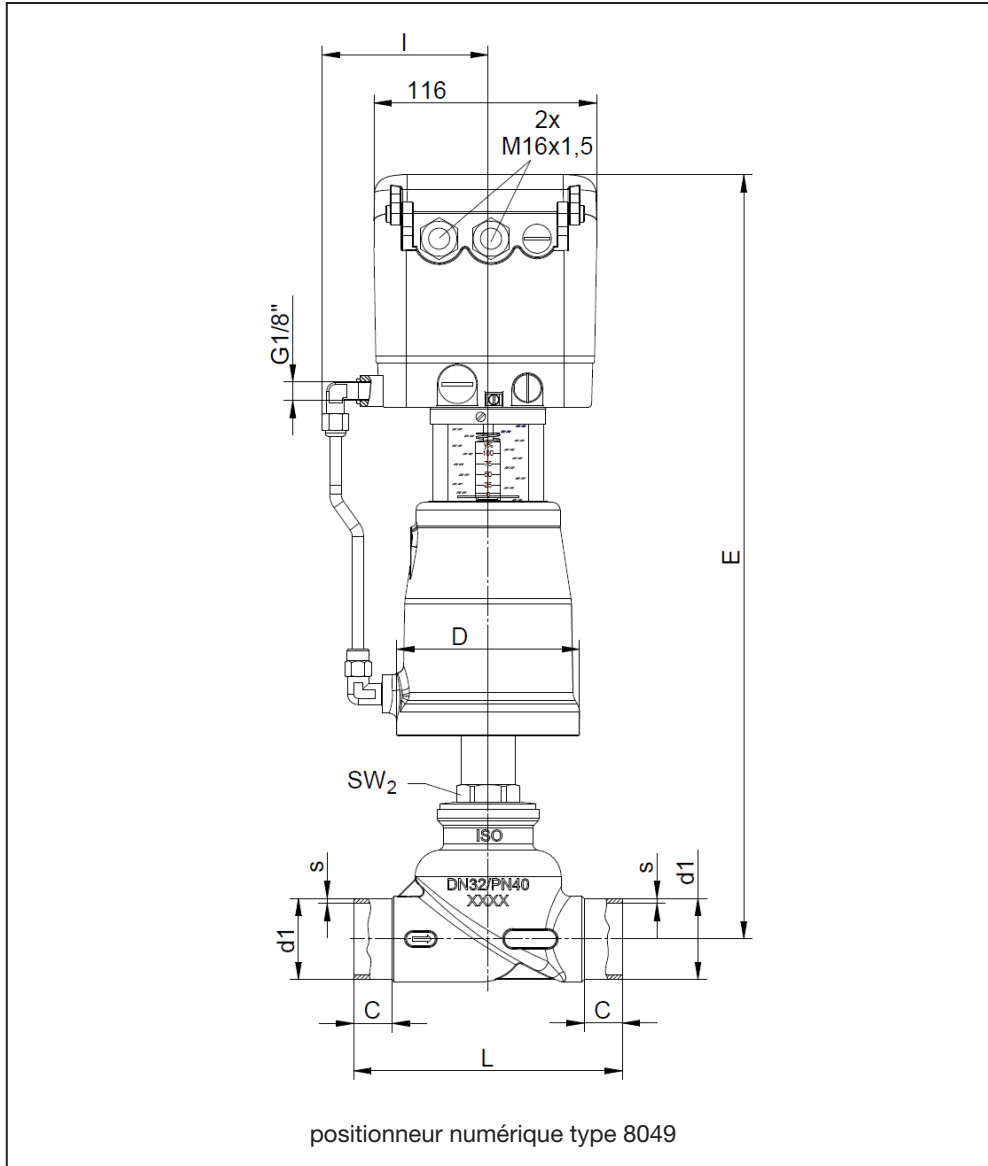




# Vanne de régulation à siège droit 7027

## Version standard avec positionneur intégré

### Dimensions et Poids

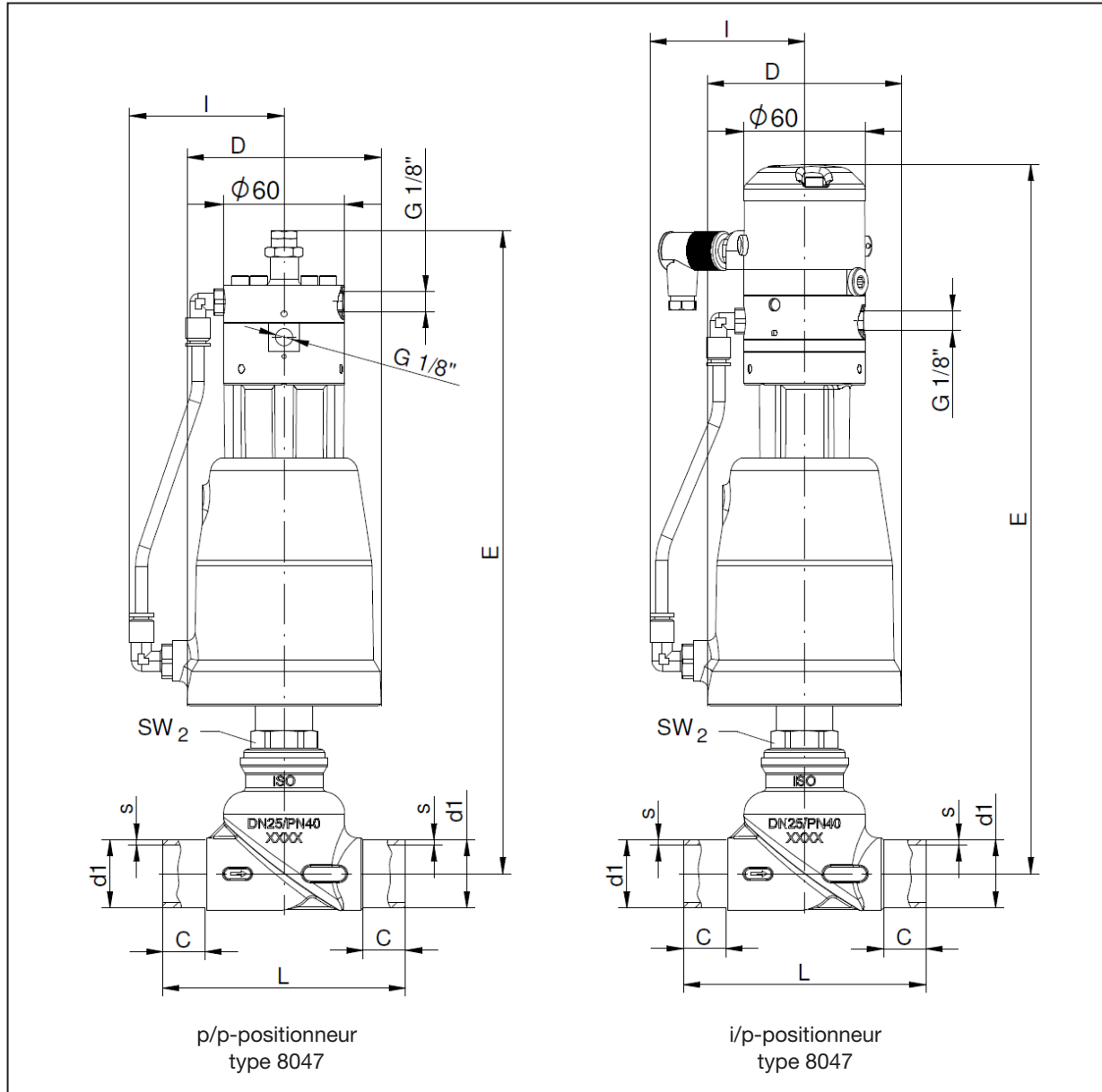


| DN | Piston | d1   | s   | C  | D   | E   | I   | L   | SW2 | Poids (kg) |
|----|--------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| 15 | 80     | 21,3 | 2   | 20 | 96  | 359 | 80  | 95  | 30  | 4,4        |
| 20 | 80     | 26,9 | 2,3 | 22 | 96  | 367 | 80  | 110 | 30  | 4,5        |
| 25 | 80     | 33,7 | 2,6 | 21 | 96  | 376 | 80  | 120 | 30  | 4,7        |
| 32 | 80     | 42,4 | 2,6 | 20 | 96  | 397 | 80  | 140 | 30  | 5,0        |
| 32 | 125    | 42,4 | 2,6 | 20 | 146 | 419 | 105 | 140 | 30  | 7,6        |
| 40 | 80     | 48,3 | 2,6 | 22 | 96  | 402 | 80  | 160 | 30  | 5,3        |
| 40 | 125    | 48,3 | 2,6 | 22 | 146 | 425 | 105 | 160 | 30  | 7,9        |

#### Version renforcée:

|    |     |      |     |      |     |     |     |     |    |     |
|----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| 50 | 80  | 60,3 | 2,9 | 28,0 | 96  | 429 | 80  | 190 | 32 | 5,9 |
| 50 | 125 | 60,3 | 2,9 | 28   | 146 | 450 | 105 | 190 | 32 | 8,5 |

### Dimensions et Poids



| DN | Piston | d1   | s   | C  | D   | E   |     | I   | L   | SW2 | Poids (kg) |     |
|----|--------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|
|    |        |      |     |    |     | p/p | i/p |     |     |     | p/p        | i/p |
| 15 | 80     | 21,3 | 2   | 20 | 96  | 301 | 334 | 77  | 95  | 30  | 3,7        | 4,0 |
| 20 | 80     | 26,9 | 2,3 | 22 | 96  | 309 | 342 | 77  | 110 | 30  | 3,8        | 4,1 |
| 25 | 80     | 33,7 | 2,6 | 21 | 96  | 318 | 351 | 77  | 120 | 30  | 4,0        | 4,3 |
| 32 | 80     | 42,4 | 2,6 | 20 | 96  | 339 | 372 | 77  | 140 | 30  | 4,3        | 4,6 |
| 32 | 125    | 42,4 | 2,6 | 20 | 146 | 363 | 394 | 104 | 140 | 30  | 6,9        | 7,2 |
| 40 | 80     | 48,3 | 2,6 | 22 | 96  | 346 | 379 | 77  | 160 | 30  | 4,6        | 4,9 |
| 40 | 125    | 48,3 | 2,6 | 22 | 146 | 369 | 400 | 104 | 160 | 30  | 7,2        | 7,5 |

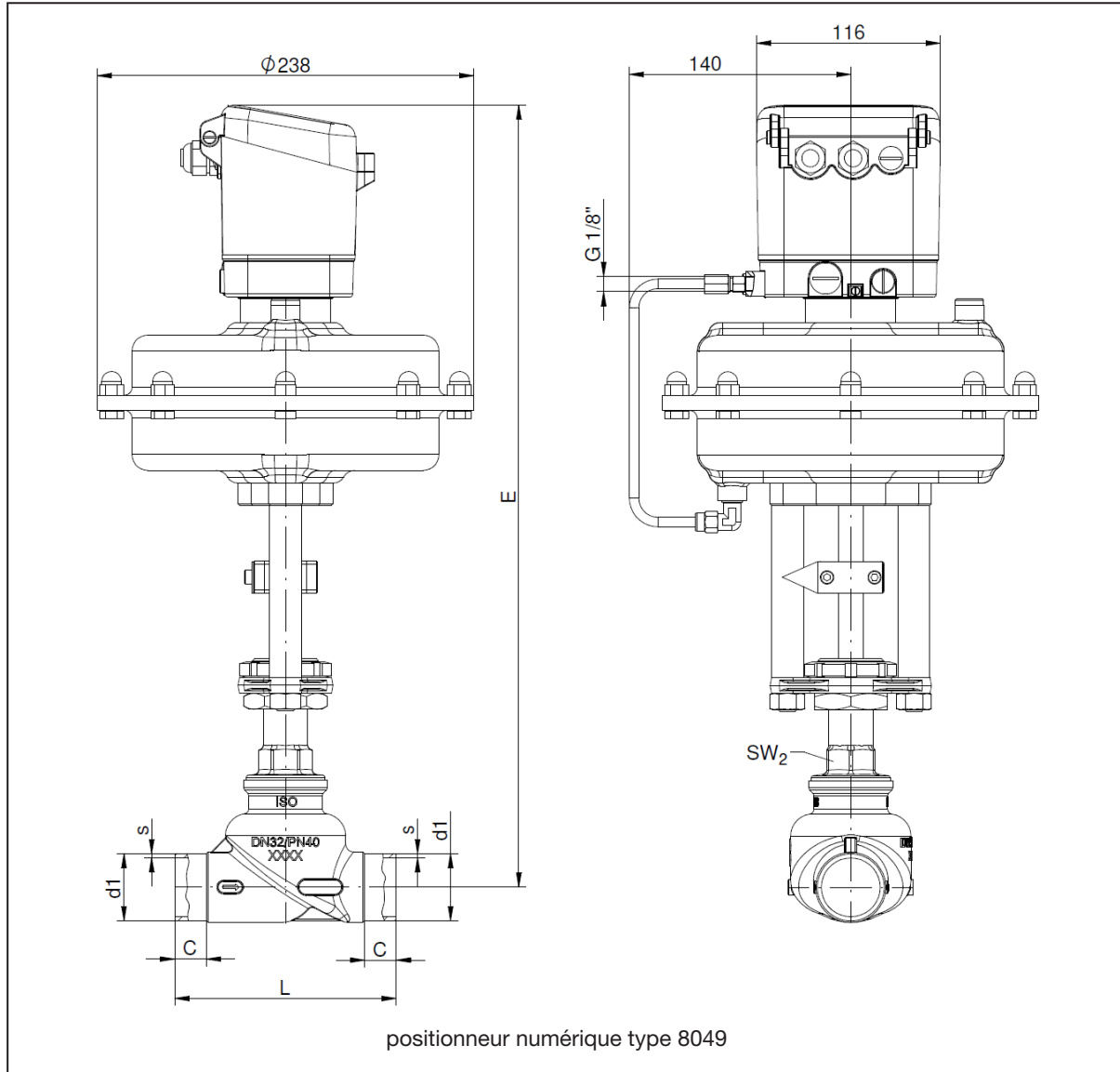
Version renforcée:

|    |     |      |     |      |     |     |     |     |     |    |     |     |
|----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 50 | 80  | 60,3 | 2,9 | 28,0 | 96  | 371 | 404 | 77  | 190 | 32 | 5,3 | 5,5 |
| 50 | 125 | 60,3 | 2,9 | 28   | 146 | 394 | 452 | 104 | 190 | 32 | 7,8 | 8,1 |

# Vanne de régulation à siège droit 7027

## Version standard avec positionneur intégré

### Dimensions et Poids



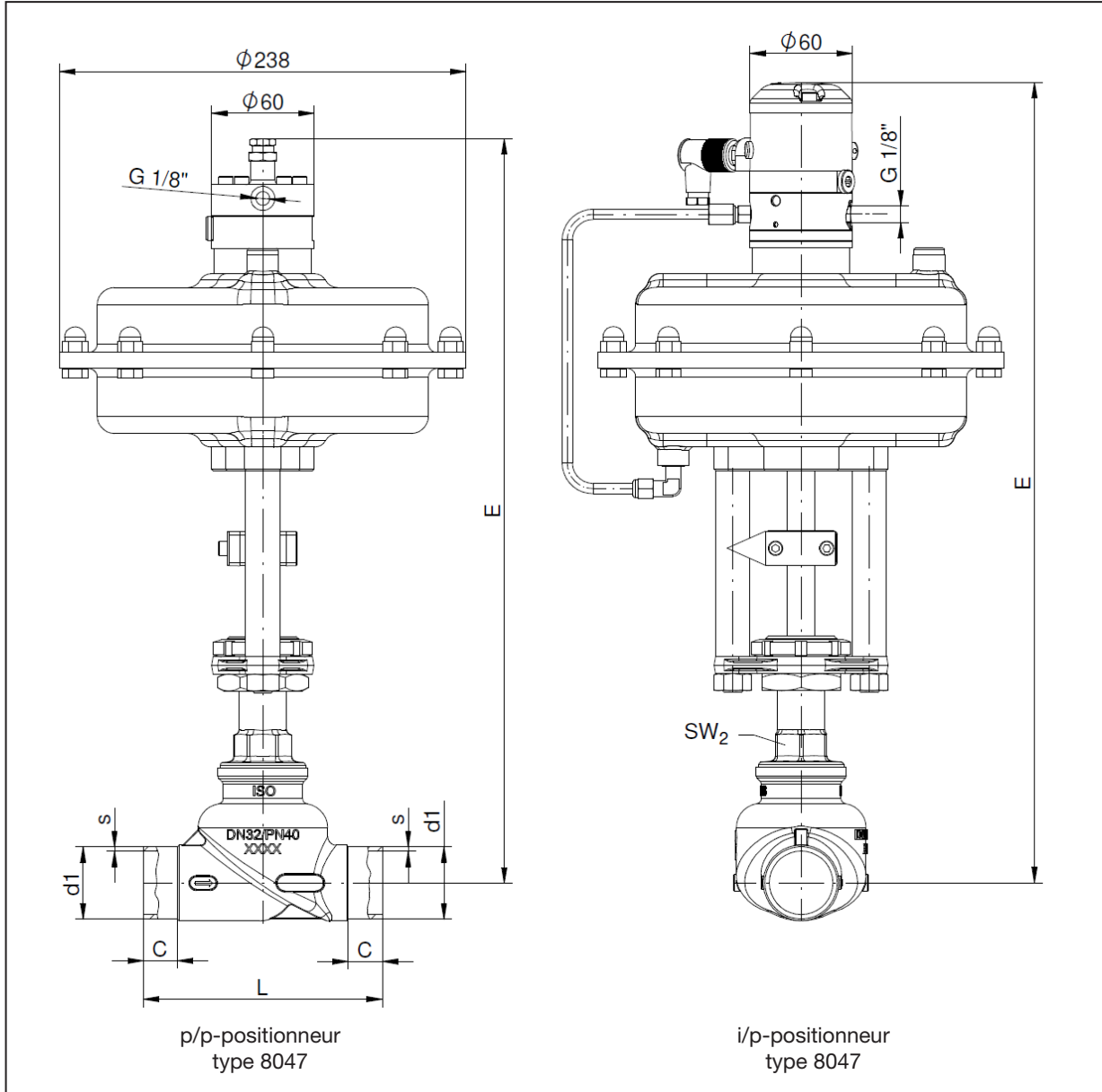
| DN | d1   | s   | C  | E   | L   | SW2 | Poids (kg) |
|----|------|-----|----|-----|-----|-----|------------|
| 15 | 21,3 | 2   | 20 | 456 | 95  | 30  | 15,6       |
| 20 | 26,9 | 2,3 | 22 | 464 | 110 | 30  | 15,7       |
| 25 | 33,7 | 2,6 | 21 | 473 | 120 | 30  | 15,9       |
| 32 | 42,4 | 2,6 | 20 | 494 | 140 | 30  | 16,0       |
| 40 | 48,3 | 2,6 | 22 | 501 | 160 | 30  | 16,2       |

Version renforcée:

|    |      |     |      |     |     |    |      |
|----|------|-----|------|-----|-----|----|------|
| 50 | 60,3 | 2,9 | 28,0 | 526 | 190 | 32 | 16,5 |
|----|------|-----|------|-----|-----|----|------|

## Version standard avec positionneur intégré

### Dimensions et Poids



| DN | d1   | s   | C  | E   |     | L   | SW2 | Poids (kg) |      |
|----|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|------------|------|
|    |      |     |    | p/p | i/p |     |     | p/p        | i/p  |
| 15 | 21,3 | 2   | 20 | 398 | 431 | 95  | 30  | 14,9       | 15,2 |
| 20 | 26,9 | 2,3 | 22 | 406 | 439 | 110 | 30  | 15,0       | 15,3 |
| 25 | 33,7 | 2,6 | 21 | 415 | 448 | 120 | 30  | 15,2       | 15,5 |
| 32 | 42,4 | 2,6 | 20 | 436 | 469 | 140 | 30  | 15,3       | 15,6 |
| 40 | 48,3 | 2,6 | 22 | 443 | 476 | 160 | 30  | 15,5       | 15,8 |

Version renforcée:

|    |      |     |      |     |     |     |    |      |      |
|----|------|-----|------|-----|-----|-----|----|------|------|
| 50 | 60,3 | 2,9 | 28,0 | 468 | 501 | 190 | 32 | 15,8 | 16,1 |
|----|------|-----|------|-----|-----|-----|----|------|------|